


**AVTALE OM TILGANG TIL Å LEVERE TJENESTER PÅ
GODSTERMINAL**

		Avtalenummer: K.....	
		Saksnr.:	
<p>Denne avtalen ("Tilgangsavtalen") om tilgang til å levere tjenester på [navnet på godsterminalen] godsterminal ("Godsterminalen") er inngått på denne dag mellom følgende parter:</p> <p>Bane NOR</p> <p>og</p> <p>..... org.nr.</p> <p>(Terminaloperatør)</p> <p>hver kalt "Part" eller i fellesskap kalt "Partene".</p> <p>Tilgangsavtalen består av dette Avtaledokumentet, Bane NORs standardvilkår for tilgang til å levere tjenester på Bane NORs godsterminaler, og følgende vedlegg slik de til enhver tid gjelder for Godsterminalen:</p> <ul style="list-style-type: none"> Vedlegg A Beskrivelse av tilgangen til terminalen Vedlegg B Priser Vedlegg C Framdriftsplan Vedlegg D Administrative bestemmelser Vedlegg E-1 Godkjenning som leverandør av terminaltjenester og oversikt over de tjenester som tilbys. Vedlegg E-2 Terminalhåndbok inkl. Bane NORs Beredskapsplan Vedlegg E-3 Oversikt over avtaler som er inngått om leveranse av terminaltjenester Vedlegg E-4 Terminaloperasjonssystemet Vedlegg F Leieavtaler for bygg og reserverte arealer Vedlegg G Underleverandører Vedlegg H Forsikringer <p>I tilfelle av motstrid mellom disse kontraktdokumentene, skal de gjelde i den rekkefølge de er nevnt ovenfor.</p> <p>Denne Tilgangsavtalen er utferdighet i to – 2 – eksemplarer, ett til hver av Partene.</p>			
Terminaloperatør:.....		Bane NOR	
Underskrift	Dato	Underskrift	Dato

STANDARDVILKÅR FOR TILGANG TIL Å LEVERE TJENESTER PÅ BANE NORS GODSTERMINALER

Innhold

1	BAKGRUNN.....	3
2	DEFINISJONER	3
3	GENERELLE BESTEMMELSER	4
4	PARTENES REPRESENTANTER	4
5	KONTRAKTSPERIODE	4
6	BANE NORS ROLLE	5
6.1	Styring av virksomheten på Godsterminalen	5
6.2	Bane NORs instruksjonsrett	5
6.3	Tilrettelegging for Terminaloperatørens leveranse	5
6.4	Sikring av Godsterminalen.....	5
6.5	Ivaretagelse av konkurransenøytralitet.....	5
6.6	Profilering av Godsterminalen.....	6
6.7	Bane NORs rett til å revidere	6
6.8	Administrasjon av Terminaloperasjonssystemet (TOS).....	6
7	TERMINALOPERATØRENS RETTIGHETER OG PLIKTER	6
7.1	Rett til å levere terminaltjenester	6
7.2	Plikt til å sørge for forsvarlig og aktsom bruk.....	7
7.3	Lover og forskrifter	7
7.4	Terminaloperatørens plikter overfor andre enn egne arbeidstakere	7
7.5	Plikt til å orientere og varsle	8
7.6	Rettigheter og plikter knyttet til Terminaloperasjonssystem (TOS)	8
7.7	Beredskap og sikkerhet. Farlig gods	8
7.8	Plikt til å benytte anlegg for spesielle formål.....	8
7.9	Rapportering	9
7.10	Bruk av Underleverandører	9
8	AREALER OG BYGNINGER PÅ TERMINALEN.....	9
8.1	Spor.....	9
8.2	Lastegater.....	9
8.3	Depot.....	9
8.4	Bygninger og arealer for terminaloperatørens interne drift.....	9
9	VEDERLAG FOR BRUK AV TERMINALEN	9
10	MISLIGHOLD	10
10.1	Reklamasjon.....	10
10.2	Erstatning	10
10.3	Heving og opphør.....	10
10.4	Force majeure.....	11
11	ANSVAR FOR SKADE	11
11.1	Terminaloperatørens ansvar overfor Bane NOR	11
11.2	Bane NORs ansvar overfor Terminaloperatøren	11
11.3	Ansvar for skade på tredjemann	11
12	FORSIKRINGER.....	11
13	ØVRIGE BESTEMMELSER	12

STANDARDVILKÅR FOR TILGANG TIL Å LEVERE TJENESTER PÅ BANE NORS GODSTERMINALER

13.1	Overdragelse av rettigheter og plikter.....	12
13.2	Konfidensialitet	12
13.3	Rett til å gjøre endringer i Tilgangsavtalen.....	12
13.4	Lovvalg og tvisteløsning	12

STANDARDVILKÅR FOR TILGANG TIL Å LEVERE TJENESTER PÅ BANE NOR GODSTERMINALER

1 BAKGRUNN

Bane NOR har det overordnede ansvaret for jernbanegodsterminalene i Norge. For å oppnå en effektiv, sikker og rasjonell drift av godsterminalene, er det besluttet å åpne for konkurranse mellom flere aktører om leveranser av terminaltjenester til togselskapene.

For å sikre kvaliteten på de tjenester som tilbys på godsterminalene, har Bane NOR etablert en ordning der alle som skal levere terminaltjenester må være prekvalifisert og ha godkjenning til dette fra Bane NOR. Godkjente terminaloperatører, som inngår avtale med ett eller flere togselskap om levering av terminaltjenester på Bane NORs terminaler, må videre inngå en tilgangsavtale med Bane NOR for hver av terminalene der de skal tilby sine tjenester.

Tilsvarende standardavtaler vil også bli inngått med andre aktører som ønsker å bruke godsterminalen til å tilby terminaltjenester, basert på Bane NORs forpliktelse til å legge til rette for konkurransenøytral drift av godsterminalene.

Terminaloperatøren innehar godkjenning fra Bane NOR for å tilby terminaltjenester ved godsterminalene i Norge, og har videre inngått avtale med Togselskap om levering av slike tjenester ved Godsterminalen.

Bane NOR og Terminaloperatøren skal på denne bakgrunn inngå denne Tilgangsavtalen med virkning fra den datoen som er angitt i Avtaledokumentet.

2 DEFINISJONER

"Force Majeure" betyr en hendelse utenfor en Parts kontroll som han ikke burde ha forutsett da Terminalavtalen ble inngått og som han heller ikke med rimelighet kan ventes å overvinne eller avverge virkningene av.

"Tilgangsavtalen" betyr disse standardvilkårene for tilgang til å levere terminaltjenester på Bane NORs godsterminaler, og et eget Avtaledokument når det er opprettet, med de vedlegg som fremgår av dette Avtaledokumentet.

"Terminaloperatør" betyr den parten som er angitt som dette i Avtaledokumentet til denne Tilgangsavtalen.

"Godsterminal" betyr den godsterminalen som er angitt som i Avtaledokumentet til denne Tilgangsavtalen, slik denne er nærmere beskrevet i Vedlegg A og E.

"Togselskap" betyr foretak med lisens til transport av gods og/eller passasjerer med jernbane og som har inngått avtale med Terminaloperatøren om leveranse av terminaltjenester på Godsterminalen.

"Tredjemann" betyr alle andre enn Terminaloperatøren og Bane NOR.

"Samarbeidsforum" betyr forum opprettet av Bane NOR i medhold av pkt. 6.1 og 7.9 for koordinering av virksomheten på Godsterminalen.

"Underleverandør" betyr de Tredjemenn som Tjenesteoperatøren har inngått avtale med i forbindelse med leveransen av terminaltjenester, som angitt i Vedlegg G) Underleverandører.

«Lasteområder» betyr de områder hvor gods lastes på og av tog, som eksempelvis ved lastegater og lasteramper for biltransport.

3 GENERELLE BESTEMMELSER

Denne Tilgangsavtalen gir Terminaloperatør rett til å bruke Godsterminalen til de aktiviteter som følger av denne Tilgangsavtalen. Terminaloperatøren plikter å drive virksomhet på Godsterminalen på en fagmessig, aktsom og rasjonell måte, og i henhold til bestemmelsene i denne Tilgangsavtalen.

Terminaloperatøren har selv ansvaret for sin virksomhet på Godsterminalen og han driver denne utelukkende for egen regning og risiko.

Terminaloperatøren gis tilgang til Godsterminalen i den tilstand denne er til enhver tid. Standard på terminalen skal ikke gå under den tilstand den var 1.juni.2016.

Terminaloperatørens virksomhet på Godsterminalen skal alltid tilpasses øvrig virksomhet på Godsterminalen, herunder andre terminaloperatørers drift, samt vedlikeholds- og infrastrukturarbeider fra Bane NORs side, både på og/eller utenfor Godsterminalen. Dette vil i en normalsituasjon medføre begrensninger i Terminaloperatørens bruk av Godsterminalen. Slike begrensninger i Terminaloperatørens bruk av Godsterminalen skal ikke utløse noe krav om kompensasjon fra Bane NOR. Bane NOR vil varsle med rimelig frist før slike arbeider igangsettes, herunder føre dialog med Terminaloperatørene, jfr. punkt 6.1 i Tilgangsavtalen.

Dersom flere terminaloperatører har inngått tilsvarende tilgangsavtaler med Bane NOR, forplikter de seg til å samarbeide for å oppnå mest mulig effektiv utnyttelse av Godsterminalen, slik at Terminaloperatørenes og Togselskapenes interesser i størst mulig grad ivaretas.

Terminaloperatøren er ansvarlig for at både egne ansatte og eventuelle Underleverandører får den nødvendige opplæring i rammene for å drive virksomhet på Godsterminalen, slik dette er nærmere beskrevet i det til enhver tid gjeldende Vedlegg E-2 Terminalhåndbok.

4 PARTENES REPRESENTANTER

Partenes representanter i avtaleforholdet er angitt i Vedlegg D) Administrative bestemmelser.

Dersom ikke annet er skriftlig meddelt den annen Part, har representanten fullmakt til å opptre på vegne av Parten i alle saker som angår Tilgangsavtalen.

Representanten kan ved skriftlig varsel til den annen Part gi andre fullmakt til å opptre på sine vegne, eller oppnevne en ny representant. Bane NOR kan i tillegg kreve at Terminaloperatøren utnevner en lokal representant for sin virksomhet på Godsterminalen.

5 KONTRAKTSPERIODE

Denne Tilgangsavtalen begynner å løpe fra den datoen som er angitt i Avtaledokumentet.

Begge Parter har rett til å si opp denne Tilgangsavtalen med seks (6) måneders skriftlig varsel, regnet fra og med måneden etter at varslet ble sendt til den andre Part. Bane NOR kan likevel ikke si opp Tilgangsavtalen med mindre det foreligger saklig grunn til det.

6 BANE NORs ROLLE

6.1 STYRING AV VIRKSOMHETEN PÅ GODSTERMINALEN

Bane NOR har den overordnede myndigheten og ledelsen av driften på Godsterminalen. Bane NOR skal legge til rette for en konkurransenøytral, sikker og effektiv drift av all virksomhet på Godsterminalen.

Bane NOR kan fastsette nærmere bestemmelser om driften på Godsterminalen.

Bane NOR skal legge til rette for optimal drift av Godsterminalen i dialog med terminaloperatørene. Dersom det er flere terminaloperatører på Godsterminalen vil Bane NOR opprette og organisere et rådgivende Samarbeidsforum for å koordinere virksomheten på Godsterminalen. Møtene i Samarbeidsforumet ledes av Bane NOR og avholdes etter en nærmere fastsatt møteplan for Godsterminalen.

Terminaloperatørene plikter å delta i dette Samarbeidsforumet for egen regning. Terminaloperatørens representant i forumet skal være bemyndiget til å iverksette avgjørelser tatt av Bane NOR i forumet.

Denne Tilgangsavtalen innebærer ingen innskrenking i Bane NORs tilgang til, eierrådighet eller annen fysisk eller juridisk råderett over Godsterminalen.

6.2 BANE NORs INSTRUKSJONSRETT

Bane NOR har rett til å fatte de beslutninger, gi de instruksjoner eller pålegge de endringer i Terminaloperatørens bruk av Godsterminalen som Bane NOR finner nødvendige. Slike beslutninger og instruksjoner skal være saklige og forholdsmessige.

Terminaloperatøren plikter å etterkomme Bane NORs beslutninger og instruksjoner uten ugrunnet opphold.

6.3 TILRETTELEGGING FOR TERMINALOPERATØRENS LEVERANSE

Bane NOR skal, herunder og innenfor rammene av konkurransenøytralitet og effektiv totalbruk av Godsterminalen, legge til rette for Terminaloperatørens drift.

Dette innebærer bl.a. at Bane NORs drift og vedlikehold av Godsterminalen så langt som mulig skal utføres slik at Terminaloperatørens og hans kunders virksomhet forstyrres så lite som mulig. Bane NOR vil derfor planlegge slike tiltak på en måte som i rimelig grad tar hensyn til eventuelle driftsforstyrrelser for Terminaloperatørens og Togselskapenes virksomhet.

6.4 SIKRING AV GODSTERMINALEN

Bane NOR skal, der det er teknisk gjennomførbart, sørge for fysisk skallsikring av Godsterminalen. Slik sikring vil være tilpasset de lokale forholdene ved Godsterminalen og basert på de risikoanalyser Bane NOR gjennomfører ved Godsterminalen. Terminaloperatøren har selv ansvar og risiko for å sikre egne eller sine kunders verdier på Godsterminalen, og Terminaloperatøren kan ikke holde Bane NOR ansvarlige for slike skader eller tap.

6.5 IVARETAKELSE AV KONKURRANSENØYTRALITET

Bane NOR skal legge til rette for sunn konkurranse innenfor godstransport på jernbane i Norge.

Terminaloperatøren skal tilby sine tjenester på Godsterminalen til alle togselskaper og eventuelt andre kunder på like og ikke-diskriminerende vilkår. Terminaloperatørens virksomhet på Godsterminalen skal til enhver tid være i samsvar med reglene i konkurranseloven.

STANDARDVILKÅR FOR TILGANG TIL Å LEVERE TJENESTER PÅ BANE NOR'S GODSTERMINALER

6.6 PROFILERING AV GODSTERMINALEN

All profilering og markedsføring på Godsterminalen skal utføres av Bane NOR. Dette omfatter blant annet skilting av Godsterminalen i henhold til Bane NORs designprogram, arbeid mot veiskiltingsmyndighet for god skilting fra offentlig vei, osv. Profilering på Godsterminalen skal også vise hvilke virksomheter som er aktive på terminalen.

Terminaloperatøren kan ikke profilere Godsterminalen uten samtykke fra Bane NOR.

6.7 BANE NORs RETT TIL Å REVIDERE

Bane NOR har rett til å gjennomføre revisjoner av Terminaloperatøren for å kontrollere at hans virksomhet ved Godsterminalen utføres i henhold til bestemmelsene i denne Tilgangsavtalen, pålegg gitt i medhold av denne, og de til enhver tid gjeldende lover og regler. Bane NOR kan i denne forbindelse kreve fremlagt de opplysninger som anses nødvendig for å utføre slike revisjoner.

Retten til å foreta revisjoner gjelder også Tredjemenn bemyndiget av Bane NOR. Bane NOR skal utøve revisjonsretten på en lojal og aktsom måte. Bane NOR skal utarbeide rapport etter revisjonene.

Bane NORs rett til å foreta revisjon fratar ikke Terminaloperatøren ansvaret for å sørge for at utførelsen av terminaltjenester er i henhold til denne Tilgangsavtalen.

6.8 ADMINISTRASJON AV TERMINALOPERASJONSSYSTEMET (TOS)

Bane NOR skal tilby Terminaloperatøren og alle andre terminaloperatører på Godsterminalen tilgang til et felles terminaloperasjonssystem (TOS). Bane NOR administrerer systemet.

Bane NOR skal ha tilgang til all informasjon som er registrert i TOS, og som er nødvendig for beredskaps- og redningsformål. Bane NOR har videre rett til å hente ut den informasjon som er nødvendig for Bane NORs fakturering for bruken av Godsterminalen, samt nødvendig underlag for statistikk og planlegging.

Bane NOR plikter å sørge for at konkurransesensitiv informasjon ikke gjøres tilgjengelig for andre brukere enn de som har rett til, og behov for slik tilgang.

7 TERMINALOPERATØRENS RETTIGHETER OG PLIKTER

7.1 RETT TIL Å LEVERE TERMINALTJENESTER

Denne Tilgangsavtalen gir Terminaloperatøren rett til å utføre terminaltjenester på Godsterminalen slik dette er nærmere beskrevet i Vedlegg A) Beskrivelse av Terminaloperatørens tilgang til Godsterminalen. Denne retten er ikke eksklusiv, dvs. at det vil kunne være flere leverandører av terminaltjenester på Godsterminalen.

Tilgangsavtalen regulerer kun faktisk bruk, og etablerer derfor ingen rettslig disposisjonsrett over Godsterminalen for Terminaloperatøren. Terminaloperatøren kan heller ikke iverksette tiltak eller foreta forandringer på Godsterminalen, herunder etablere anlegg eller foreta andre investeringer på eiendommen, uten Bane NORs skriftlige samtykke.

Det er en forutsetning for Tilgangsavtalen at Terminaloperatøren har godkjenning fra Bane NOR for å utføre terminaltjenester som er angitt i Vedlegg A), samt at det er inngått avtale(r) med Togselskap om leveranse av tjenester på Godsterminalen. Terminaloperatørens bruk av bygg og reserverte arealer på Godsterminalen krever egen leieavtale med Bane NOR, jfr. Vedlegg F) Leieavtale for bygg og reserverte arealer.

STANDARDVILKÅR FOR TILGANG TIL Å LEVERE TJENESTER PÅ BANE NOR GODSTERMINALER

Terminaloperatøren utfører sin virksomhet på Terminalen for egen regning og risiko. Bane NOR kan under enhver omstendighet ikke holdes ansvarlig for Terminaloperatørens brudd på egne avtaler med Togselskapene eller andre.

Terminaloperatøren skal ikke utføre annen virksomhet ved Godsterminalen enn det som følger av denne Tilgangsavtalen uten forutgående skriftlig samtykke fra Bane NOR. Bane NOR avgjør ved tvil hva som skal anses som slik annen virksomhet.

7.2 PLIKT TIL Å SØRGE FOR FORSVARLIG OG AKTSOM BRUK

Terminaloperatøren har ansvar for og skal påse at all dets virksomhet ved Godsterminalen utøves på en forsvarlig og aktsom måte som ikke medfører risiko for skade på Bane NORs eller andres eiendom og personell.

Terminaloperatøren skal ikke iverksette tiltak som er til urimelig eller unødvendig ulempe for andres virksomhet på Godsterminalen. Terminaloperatøren har ansvaret for rydding og fjerning av avfall fra egen virksomhet på Godsterminalen, og skal etter å ha avsluttet en aktivitet sørge for at arealene der aktiviteten fant sted ryddes slik at arealene fremstår slik de var før aktiviteten begynte.

Dette ansvaret gjelder uavhengig av om virksomheten utføres av Terminaloperatørens egne ansatte, Underleverandører eller av andre personer på Terminaloperatørens vegne.

7.3 LOVER OG FORSKRIFTER

Terminaloperatøren skal overholde de til enhver tid gjeldende lover, forskrifter, vedtak, krav, pålegg og instruksjoner fra offentlige myndigheter og fra Bane NOR som gjelder for virksomheten ved Godsterminalen. Terminaloperatøren skal selv innhente de tillatelser fra offentlige myndigheter som er nødvendig for å drive sin virksomhet på Godsterminalen.

Eventuelle endringer i lover, forskrifter og offentlige vedtak som innebærer at Terminaloperatøren må legge om sine rutiner eller systemer, innebærer ingen endring av Tilgangsavtalen. Det samme gjelder dersom Statens jernbanetilsyn eller andre offentlige myndighetsorganer gir pålegg til Bane NOR, som eier Godsterminalen. Terminaloperatøren plikter da å innrette sin drift av Terminalen i samsvar med slike pålegg.

Terminaloperatøren aksepterer å være underlagt bestemmelsene om gransking av ulykker og hendelser i Jernbaneundersøkelserloven, selv om hele eller deler av virksomheten faller utenfor lovens virkeområde. For virksomhet som faller utenfor Jernbaneundersøkelserlovens virkeområde vil Bane NOR, etter samråd med undersøkelsesmyndigheten og Arbeidstilsynet, ved behov tre inn i undersøkelsesmyndighetens rolle.

7.4 TERMINALOPERATØRENS PLIKTER OVERFOR ANDRE ENN EGNE ARBEIDSTAKERE

Terminaloperatøren skal innrette sin virksomhet på Godsterminalen i samsvar med reglene i arbeidsmiljøloven § 2-2. Herunder skal Terminaloperatøren:

- i) sørge for forsvarlig vern av andre enn egne arbeidstakere,
- ii) ha ansvar som hovedbedrift dersom Terminaloperatøren regnes som hovedbedrift etter bestemmelsen, og
- iii) dersom ingen virksomhet på Godsterminalen kan regnes som hovedbedrift, medvirke til at hovedbedrift utpekes etter reglene i § 2-2 annet ledd og tredje setning.

Terminaloperatøren som påtar seg ansvaret som hovedbedrift skal informere Bane NOR om dette. Hovedbedriften har ansvar for samordning av verne- og miljøarbeid, jf. arbeidsmiljøloven § 2-2 og internkontrollforskriften § 6.

STANDARDVILKÅR FOR TILGANG TIL Å LEVERE TJENESTER PÅ BANE NOR GODSTERMINALER

7.5 PLIKT TIL Å ORIENTERE OG VARSLE

Terminaloperatøren skal uten ugrunnet opphold varsle Bane NOR og øvrige relevante aktører på Godsterminalen dersom han observerer hendelser som er farlige eller kan utvikle seg til å bli farlige.

Terminaloperatøren plikter uten ugrunnet opphold å varsle Bane NOR om forhold Terminaloperatørens forstår eller burde forstått, har betydning for Bane NORs drift av Godsterminalen eller andre terminaloperatørers eller brukeres virksomhet ved Godsterminalen.

7.6 RETTIGHETER OG PLIKTER KNYTTET TIL TERMINALOPERASJONSSYSTEM (TOS)

Terminaloperatøren har en rett og plikt til å benytte Bane NORs terminaloperasjonssystem (TOS) når dette er etablert, dersom virksomheten på Godsterminalen omfatter tjenester som kan registreres i systemet.

Terminaloperatøren er eier av den informasjonen som gjelder sin virksomhet på Godsterminalen, men plikter å gi Bane NOR tilgang til slik informasjon.

Terminaloperatøren har plikt til å holde nødvendig maskinutrustning til å kunne benytte TOS i den daglige virksomheten. Terminaloperatøren er ansvarlig for å sørge for at all maskin- og programvare som benyttes i tilknytning til TOS, tilfredsstillende de krav Bane NOR setter.

Terminaloperatøren er ansvarlig for å følge Bane NORs rutiner for brukertilgang og opplæring.

7.7 BEREDSKAP OG SIKKERHET. FARLIG GODS

Terminaloperatøren skal utarbeide og følge en beredskapsplan for sin virksomhet på Godsterminalen. Denne beredskapsplanen skal være samordnet med Bane NORs overordnede beredskapsplan for Godsterminalen, samt være koordinert med øvrige virksomheter på Godsterminalen. Beredskapsplanen skal være godt kjent blant Terminaloperatørens ansatte og Underleverandører.

Terminaloperatøren skal delta i arbeidsgruppen for utvikling av Godsterminalens overordnede beredskapsplan.

Terminaloperatøren skal til enhver tid ha et oppdatert system som ivaretar kravene til forsvarlig helse, miljø og sikkerhet (HMS) ved Godsterminalen. Etter anmodning fra Bane NOR skal Terminaloperatøren om mulig bidra med ressurser og fagkunnskap til Bane NOR for å utføre HMS-tiltak ved Godsterminalen.

Terminaloperatøren er ansvarlig for at all håndtering og mellomlagring av farlig gods ved Godsterminalen skjer i henhold til det til enhver tid gjeldende regelverk, herunder forskrift om landtransport av farlig gods. Nødvendig kommunikasjon med offentlige myndigheter i den forbindelse utføres av Terminaloperatøren.

Terminaloperatøren skal til enhver tid holde en oppdatert oversikt over hvor farlig gods befinner seg på Godsterminalen, og skal til enhver tid kunne an vise dette på forespørsel fra relevant myndighet eller Bane NOR. Bane NOR skal ha døgkontinuerlig tilgang til denne oversikten. All informasjon om farlig gods skal registreres i TOS der systemet er etablert.

7.8 PLIKT TIL Å BENYTT ANLEGG FOR SPESIELLE FORMÅL

Der det er etablert anlegg for spesielle formål, f.eks. drivstoffpåfylling, spyleplate med oljeavskiller, plikter Terminaloperatøren å benytte disse dersom Terminaloperatøren ønsker å utføre slike aktiviteter på Godsterminalen. Vederlag for bruk av slike anlegg vil bli belastet etter egne satser, jfr. Vedlegg B) Pris.

STANDARDVILKÅR FOR TILGANG TIL Å LEVERE TJENESTER PÅ BANE NORSGODSTERMINALER

7.9 RAPPORTERING

Med mindre annet er bestemt skal Terminaloperatøren levere månedlige rapporter til Bane NOR for virksomheten på Godsterminalen, slik dette er nærmere beskrevet i Vedlegg D) Administrative bestemmelser.

Ved brudd på Terminaloperatørens rapporteringsplikt etter denne bestemmelsen skal Terminaloperatøren betale en dagbot per dag til Bane NOR som nærmere fastsatt i Vedlegg B) Priser.

7.10 BRUK AV UNDERLEVERANDØRER

Terminaloperatøren har rett til å benytte Underleverandører som angitt i Vedlegg G) Underleverandører.

Terminaloperatøren skal ikke inngå kontrakt med nye Underleverandører uten Bane NORs samtykke. Bane NOR har rett til å nekte bruk av Underleverandør dersom det foreligger saklig grunn til dette.

Terminaloperatørs eventuelle bruk av Underleverandører, kontraktsmedhjelpere eller andre Tredjeparter fritar ikke Terminaloperatøren fra sine forpliktelser etter Tilgangsavtalen. Terminaloperatøren er fullt ut ansvarlig for bruk av Underleverandører, herunder å påse at Underleverandørens medarbeidere har gjengs lønn og arbeidstid iht. ILO konvensjon nr. 94. Ved brudd på forpliktelsene skal Terminaloperatøren betale en dagbot pr. dag fra forholdet skriftlig påpekes til det bringes i orden som angitt i Vedlegg B) Priser.

8 AREALER OG BYGNINGER PÅ TERMINALEN

8.1 SPOR

Tilgang til sporene på Godsterminalen fordeles til Togselskapene av Bane NOR.

8.2 LASTEGATER

Tilgang til Lasteområder fordeles til Togselskapene og deres respektive terminaloperatører som har avtale om å betjene togene ved Lasteområdene. Kapasitet fordeles av Bane NOR etter nærmere retningslinjer.

8.3 DEPOT

Terminaloperatøren kan mellomlagre gods på Godsterminalen i samsvar med tildelt mellomlagringskapasitet (depot) fra Bane NOR. Mellomlagring er bare tillatt på nærmere angitte områder og på de vilkår som Bane NOR til enhver tid fastsetter. Mellomlagring utenfor disse områdene, eller eksklusiv bruk av slike områder i en nærmere angitt periode, krever skriftlig tillatelse fra Bane NOR.

Bane NOR kan fastsette særskilt vederlag for bruk av depotarealer i samsvar med Vedlegg B) Priser.

8.4 BYGNINGER OG AREALER FOR TERMINALOPERATØRENS INTERNE DRIFT

Terminaloperatørens leie av særskilte bygninger og/eller arealer i tilknytning til slike bygninger på Godsterminalen, eller i tilknytning til denne, skal kun skje i henhold til leieavtale mellom Partene inntatt i Vedlegg F) Leieavtale for bygg og reserverte arealer.

9 VEDERLAG FOR BRUK AV TERMINALEN

STANDARDVILKÅR FOR TILGANG TIL Å LEVERE TJENESTER PÅ BANE NORSGODSTERMINALER

Terminaloperatøren skal betale vederlag til Bane NOR for bruken av Godsterminalen som nærmere angitt i Vedlegg B) Priser.

Terminaloperatøren skal betale en fast leie til Bane NOR for leie av særskilte bygninger og/eller arealer i tilknytning til slike bygninger, som fastsatt i Vedlegg F) Leieavtale for bygg og reserverte arealer.

10 MISLIGHOLD

10.1 REKLAMASJON

Den av Partene som vil påberope seg at den annen Part har misligholdt sine forpliktelser etter Tilgangsavtalen, må – for å kunne gjøre gjeldende misligholdsbeføyelser gjeldende – reklamere skriftlig uten ugrunnet opphold etter at vedkommende fikk eller burde fått kjennskap til misligholdet. Dersom rettidig reklamasjon ikke finner sted, bortfaller retten til å påberope seg misligholdet.

10.2 ERSTATNING

Hver av Partene kan ved mislighold kreve erstatning for tap eller skade som skyldes uaktsomhet eller forsettlig forhold hos den andre Part. Dette gjelder likevel bare tap som en med rimelighet kunne forutse som en mulig følge av kontraktsbruddet.

En Part er ikke erstatningsansvarlig for indirekte tap, med mindre slikt tap skyldes grov uaktsomhet eller forsett hos Parten. Som indirekte tap regnes blant annet tapt inntekt, tapt fortjeneste, tap som følge av minsket eller bortfalt produksjon eller omsetning (driftsavbrudd), og annet konsekvenstap.

10.3 HEVING OG OPPHØR

Hver av Partene har rett til å heve Tilgangsavtalen med øyeblikkelig virkning dersom den andre Part vesentlig misligholder sine forpliktelser etter Tilgangsavtalen, eller dersom det er klart at slikt mislighold vil inntre, og forholdet ikke blir rettet etter skriftlig varsel fra Parten innen rimelig tid.

Bane NOR har alltid rett til å heve Tilgangsavtalen med øyeblikkelig virkning dersom:

- i) det foreligger gjentatte eller vedvarende brudd fra Terminaloperatøren på instruksjoner gitt av Bane NOR i medhold av denne Tilgangsavtalen, eller
- ii) Terminaloperatøren innstiller sine betalinger, eller det åpnes gjeldsforhandlinger, akkord eller konkurs hos Terminaloperatøren, eller annen form for kreditorstyring av Terminaloperatørens virksomhet, eller
- iii) dersom det foreligger vesentlige avvik fra gjeldende lover og regler for sikkerhet og beredskap, håndtering av farlig gods, anti-korrupsjon, mv., fra Terminaloperatøren eller noen av hans ansatte, eller
- iv) Terminaloperatøren eller noen av hans ansatte begår gjentatte, grove eller forsettlig brudd på gjeldende HMS krav for Godsterminalen, eller
- v) Terminaloperatøren blir kjent skyldig i straffbare forhold som angår den yrkesmessige vandel, eller i sin virksomhet har gjort seg skyldig i alvorlige forsømmelser mot faglige eller etiske krav i vedkommende bransje.

Som vesentlig mislighold etter denne bestemmelsen regnes også vesentlig mislighold av leieavtalen mellom Partene, jf. Vedlegg F) Leieavtale for bygg og reserverte arealer. Bane NOR har i tillegg rett til å heve denne Tilgangsavtalen med umiddelbar virkning dersom Terminaloperatøren vesentlig misligholder sine forpliktelser etter tilsvarende tilgangsavtaler inngått mellom Partene for andre godsterminaler.

Denne Tilgangsavtalen skal i tillegg opphøre med umiddelbar virkning dersom Terminaloperatørens avtale(r) med Togselskap om levering av tjenester til Godsterminalen opphører, og Terminaloperatøren ikke lykkes å erstatte denne avtalen med en tilsvarende avtale med et annen

STANDARDVILKÅR FOR TILGANG TIL Å LEVERE TJENESTER PÅ BANE NORSGODSTERMINALER

Togselskap innen tre (3) måneder. Tilsvarende gjelder dersom Terminaloperatørens godkjenning for å levere tjenester til godsterminaler tilbakekalles av Bane NOR.

10.4 FORCE MAJEURE

Tilgangsavtalen anses ikke som misligholdt dersom Parten kan godtgjøre at manglende overholdelse av avtalen skyldes Force Majeure.

Dersom det inntreffer en Force Majeure-situasjon skal den Part som vil påberope seg Force Majeure gi den annen Part varsel om dette uten ugrunnet opphold. Dersom slikt varsel ikke gis faller retten til å påberope seg Force Majeure-situasjonen bort.

Den rammede Parts forpliktelser suspenderes så lenge den Force Majeure-situasjonen varer. Den annen Parts motytelse suspenderes i samme tidsrom. Hver av Partene dekker sine kostnader forbundet med Force Majeure-situasjonen.

11 ANSVAR FOR SKADE

11.1 TERMINALOPERATØRENS ANSVAR OVERFOR BANE NOR

Terminaloperatøren er ansvarlig uten hensyn til skyld for skade og tap som Terminaloperatøren, hans kontraktsmedhjelpere, Underleverandører eller andre personer i Terminaloperatørens tjeneste, forårsaker på Bane NORs eiendom eller personell i tilknytning til denne Tilgangsavtalen.

11.2 BANE NORs ANSVAR OVERFOR TERMINALOPERATØREN

Bane NOR er ansvarlig for skade og tap som Bane NOR påfører Terminaloperatørens eiendom og personell i den utstrekning dette følger av alminnelige erstatningsregler.

11.3 ANSVAR FOR SKADE PÅ TREDJEMANN

Hver av Partene skal være ansvarlig for skade eller tap som Parten påfører Tredjeparts eiendom eller personell i den utstrekning dette følger av alminnelige erstatningsregler.

Har Terminaloperatøren eller Bane NOR betalt erstatning til Tredjemann som den andre Parten er ansvarlig for, har den som har betalt erstatning krav på regress fra den ansvarlige.

12 FORSIKRINGER

Terminaloperatøren skal til enhver tid ha alle lovpålagte forsikringer for den virksomhet han skal utføre ved Godsterminalen.

I tillegg skal Terminaloperatøren ha forsikring som dekker erstatningsansvar for skade som han eller hans Underleverandør kan påføre Bane NORs eller Tredjemenns personell eller eiendom i forbindelse med gjennomføringen av Tilgangsavtalen. Forsikringsdekningen etter Terminaloperatørens ansvarsforsikring spesifiseres i vedlegg H.

Forsikringsavtalen skal ikke inneholde bestemmelser som reduserer skadelidtes rettigheter overfor forsikrings-selskapet i forhold til det som følger av forsikringsavtalelovens ordinære bestemmelser, eller som kan redusere deres krav på grunn av sikredes forhold etter at forsikringstilfellet er inntrådt.

Forsikringsbevis og vilkårene skal sendes Bane NOR ved oppstart av virksomheten og skal følge denne Tilgangsavtalen som Vedlegg H) Forsikringer.

13 ØVRIGE BESTEMMELSER

13.1 OVERDRAGELSE AV RETTIGHETER OG PLIKTER

Bane NOR kan helt eller delvis overdra sine rettigheter og plikter etter denne Tilgangsavtalen til et annet norsk offentlig organ, eller selskap som er heleid av det offentlige.

Terminaloperatøren kan bare overdra sine rettigheter og plikter etter Tilgangsavtalen etter skriftlig samtykke fra Bane NOR. Likt med overdragelse regnes fusjon og fisjon, samt skifte av bestemmende innflytelse over Terminaloperatøren, slik dette er definert i aksjeselskapslovens § 1-3 (2). Bane NOR kan ikke nekte samtykke uten saklig grunn.

13.2 KONFIDENSIALITET

Bane NOR har rett til å offentliggjøre Tilgangsavtalen eller informasjon utvekslet i medhold av denne, i den utstrekning dette er påkrevd etter gjeldende lover og regler, herunder reglene i offentlegsløva. Bane NOR plikter så langt dette er mulig å varsle Terminaloperatøren før slik informasjon offentliggjøres. Bane NOR kan også etter omstendighetene bli pålagt å meddele nærmere bestemt informasjon til relevante myndigheter.

Terminaloperatøren plikter å holde hemmelig all informasjon knyttet til virksomheten som utøves i medhold av denne Tilgangsavtalen. Slik informasjon skal ikke overføres til en Tredjepart uten Bane NORs samtykke, med mindre slik informasjon:

- i) er eller blir offentlig tilgjengelig uten at dette skyldes mislighold av Tilgangsavtalen, eller
- ii) må meddeles i henhold til gjeldende lov, forskrift eller pålegg, eller en avgjørelse truffet av en domstol eller en offentlig myndighet.

Denne plikten gjelder også Terminaloperatørens ansatte og Underleverandører ved Godsterminalen. Hver av Partene kan imidlertid alltid bruke eller overføre konfidensiell informasjon til Tredjemann i den utstrekning dette er nødvendig for utførelse av og kontroll med virksomhet utøvd i medhold av denne Tilgangsavtalen. Partene skal i slikt tilfelle sørge for at Tredjemann undertegner skriftlig avtale om hemmeligholdelse tilsvarende dette pkt. 13.2.

13.3 RETT TIL Å GJØRE ENDRINGER I TILGANGSAVTALEN

Bane NOR har rett til å endre Tilgangsavtalen, herunder disse standardvilkårene, dersom Bane NOR anser dette som nødvendig av hensyn til en effektiv og sikker drift eller utnyttelse av Godsterminalen, eller dersom det foreligger andre saklige grunner for endringen.

Bane NOR skal så langt mulig varsle Terminaloperatøren om eventuelle endringer i Tilgangsavtalen minimum tre (3) måneder før endringen vedtas. Terminaloperatøren har rett til å gi innspill til alle endringer av Tilgangsavtalen fra Bane NORs side.

13.4 LOVVALG OG TVISTELØSNING

Denne Tilgangsavtalen skal være undergitt og fortolkes i samsvar med norsk rett.

Tvister som måtte oppstå i forbindelse med eller som et resultat av Tilgangsavtalen, og som ikke kan løses i minnelighet, skal avgjøres ved søksmål. Søksmålet skal i tilfelle reises for Oslo tingrett.

Tvister avgjøres etter norsk rett.