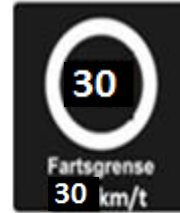


Sikkerhet inne på Heggstadmoen Godsterminal

HASTIGHET INNE PÅ TERMINALEN

➤ **MAKS 30 KM/T**



BEKLEDNING INNE PÅ TERMINALEN

➤ **SYNLIGHETSBEKLEDNING KLASSE 2, ELLER BRUK AV VERNEVEST**



VIKEPLIKT FOR TRUCK OG LØFTEMASKINER

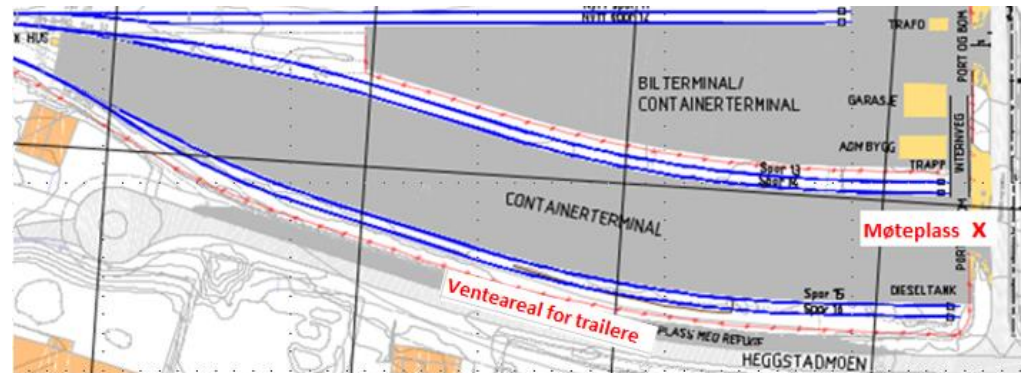
➤ **ALLE LASTEBILER/BILER HAR VIKEPLIKT FOR TRUCKER**

MØTEPLASS VED EVAKUERING

➤ **MØTEPLASS X, UTENFOR PORTEN(SE KART)**

VENTEAREAL FOR TRAILERE

➤ **UTENFOR TERMINALEN, SE KART**



LØFTING (LOSSING/LASTING)

• HOLDE GOD AVSTAND TIL TOGSPOR (MIN.2,5 METER)

• INGEN SKAL OPPHOLDE SEG ELLER KJØRE UNDER HENGENDE LAST

• LASTEBIL-/ TRAILERSJÅFØR SKAL UNDER LASTING/LOSSING ALLTID FØLGE MED OG HA ØYEKONTAKT MED TRUCKFØRER

• HVIS MAN IKKE SER HVERANDRE STOPPER TRUCKEN TIL DE IGJEN FÅR KONTAKT

• MÅ LASTEBIL-/ TRAILERSJÅFØR UT AV FØREKABIN ER VERNEVEST/BEKLEDNING MED VERNEFARGER PÅBUDD

• SJÅFØR SKAL IKKE BEVEGE SEG RUNDT PÅ TERMINALEN MEN VÆRE NÆR BILEN HELE TIDEN, UNDER LOSSING/LASTING SKAL SJÅFØREN STÅ VED FØRERHYTTA

• LASTEBIL-/ TRAILERSJÅFØR SKAL ALLTID HOLDE SIKKERHETSAVSTAND TIL TRUCKER

Lastebil-/ trailersjåfør er før og etter lossing/lasting ansvarlig for at lastenheten:

➤ Lås løsnes/låses rett før og etter lossing/lasting

➤ Er korrekt på/avkoblet til lastebil/trekkvogn

➤ Sikkerhetsanordninger for videre transport er etterfulgt

Safety inside the Heggstadmoen Terminal

- Speed inside the Terminal

- Speed inside the Terminal maximum 30 km/t



- Safety clothing

- Visibility clothing class 2 or safety vest

- Trucks/vehicles

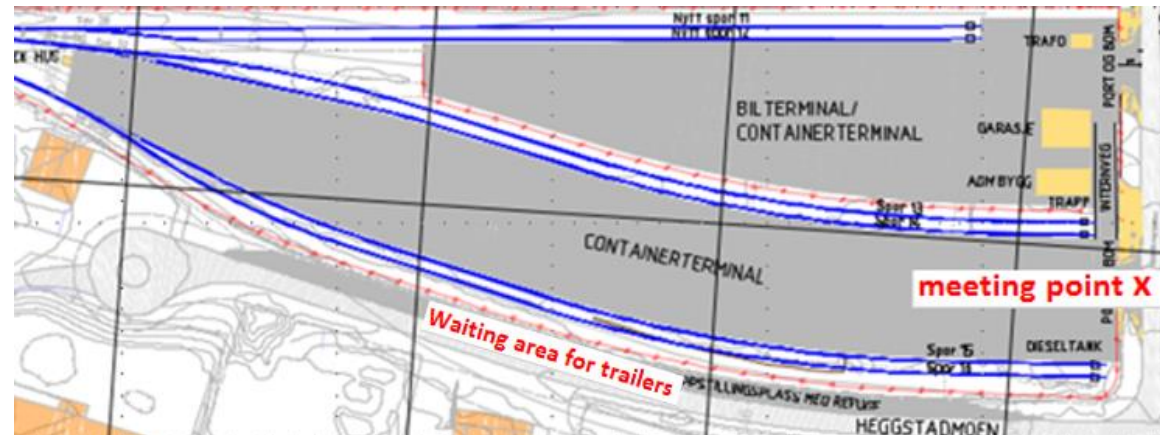
- Give way for truck/vehicles

- Meeting during evacuation

- By staff gate x (see map)

- Waiting area for trailers

- Se map



Handling (loading/unloading)

- IT IS FORBIDDEN TO DRIVE OR WALK UNDER SUSPENDED LOAD
- DRIVERS MUST ALWAYS KEEP EYE CONTACT DURING HANDLING
- IF THEY DOESN'T HAVE EYE CONTACT LOADING STOPS IMMEDIATELY
- IT IS FORBIDDEN TO WALK AROUND THE TERMINAL, BE WITH YOUR CAR
- IF DEPARTING DRIVERS CABIN SAFETY CLOTHING MUST BE WORN
- DRIVERS SHALL ALWAYS KEEP SAFETY DISTANCE TO LOADING MACHINE

RESPONSIBLE FOR DRIVERS:

- Lock loosened/fixed directly before/after handling
- To be correctly connected/disconnected to trailer
- To have properly secured for further transport