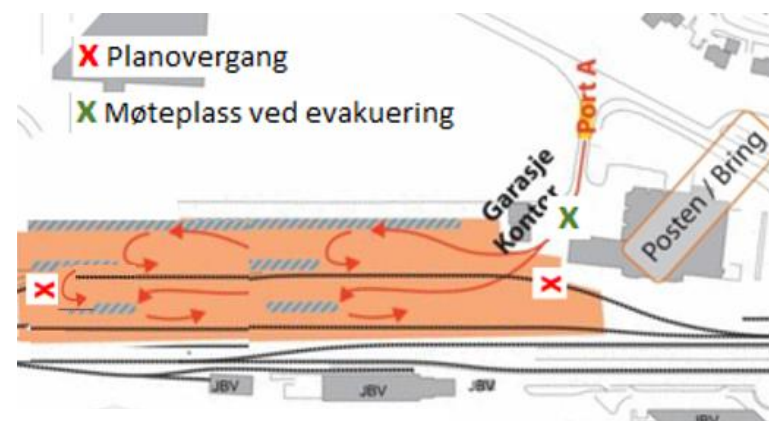


Sikkerhet inne på Fauske Godsterminal

- **HASTIGHET INNE PÅ TERMINALEN**
 - **MAKS 30 KM/T**
- **BEKLEDNING INNE PÅ TERMINALEN**
 - **SYNLIGHETSBEKLEDNING KLASSE 2, ELLER BRUK AV VERNEVEST**
- **MØTEPlass VED EVAKUERING**
 - **UTENFOR HOVEDPORTEN, SE KART**
- **VIKEPLIKT FOR TRUCKER OG LØFTEMASKINER**
 - **ALLE LASTEBILER/BILER HAR VIKEPLIKT FOR TRUCKER**
- **OVERGANG TOGSPOR 5**
 - **VÆR OPPMERKSOM VED KJØRING OVER PLANOVERGANG, FARE FOR TOG STOPP FORAN BOM**



LØFTING (LOSSING/LASTING)

HOLDE GOD AVSTAND TIL TOGSPOR (MIN 2,5 METER)

INGEN SKAL OPPHOLDE SEG ELLER KJØRE UNDER HENGENDE LAST

LASTEBIL-/ TRAILERSJÅFØR SKAL UNDER LASTING/LOSSING ALLTID FØLGE MED OG HA ØYEKONTAKT MED TRUCKFØRER

HVIS MAN IKKE SER HVERANDRE STOPPER TRUCKEN TIL DE IGJEN FÅR KONTAKT

MÅ LASTEBIL-/ TRAILERSJÅFØR UT AV FØREKABIN ER VERNEVEST/BEKLEDNING MED VERNEFARGER PÅBUDET

SJÅFØR SKAL IKKE BEVEGE SEG RUNDT PÅ TERMINALEN MEN VÆRE NÆR BILEN HELE TIDEN, UNDER LOSSING/LASTING SKAL SJÅFØREN STÅ VED FØRERHYTTA

LASTEBIL-/ TRAILERSJÅFØR SKAL ALLTID HOLDE SIKKERHETSAVSTAND TIL TRUCKER

Lastebil-/ trailersjåfør er før og etter lossing/lasting ansvarlig for at lastenheten:

Lås løsnes/låses rett før og etter lossing/lasting

Er korrekt på/avkoblet til lastebil/trekkvogn

Sikkerhetsanordninger for videre transport er etterfulgt

Safety inside the Fauske Terminal

- Speed inside the Terminal

- Speed inside the Terminal maximum 30 km/h

- Safety clothing

- Visibility clothing class 2 or safety vest

- Meeting during evacuation

- Outside the main gate (X)

- Truck/vehicles

- Give way for truck/vehicles

- Train tracks

- Danger crossing traintracks (X)

Stop in front of the turnpike

Handling (loading/unloading)

- IT IS FORBIDDEN TO DRIVE OR WALK UNDER SUSPENDED LOAD
- DRIVERS MUST ALWAYS KEEP EYE CONTACT DURING HANDLING
- IF THEY DOESN'T HAVE EYE CONTACT LOADING STOPS IMMEDIATELY
- IT IS FORBIDDEN TO WALK AROUND THE TERMINAL, BE WITH YOUR CAR
- IF DEPARTING DRIVERS CABIN SAFETY CLOTHING MUST BE WORN
- DRIVERS SHALL ALWAYS KEEP SAFETY DISTANCE TO LOADING MACHINE

RESPONSIBLE FOR DRIVERS:

- Lock loosened/fixed directly before/after handling
- To be correctly connected/disconnected to trailer
- To have properly secured for further transport

