

**Bilag 2 til Samlokaliseringsavtale / Montøravtale:
Sikkerhetsavtalen**

Versjon 10. desember 2019

1 INNLEDNING

Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon klassifisert som klasse 3 er åpne for samlokalisering for de som har Samlokaliseringsavtale med Bane NOR.

Bilag 2 (dette bilaget) til Samlokaliseringsavtale/Montøravtale oppstiller sikkerhetskrav for Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon klasse 3. Bilag 2 er identiske bilag til Samlokaliseringsavtale og Montøravtale. Bilag 2 utgjør *Sikkerhetsavtalen* mellom Partene.

2 GENERELT OM SIKKERHET FOR BANE NORs LOKASJONER FOR ELEKTRONISK KOMMUNIKASJON

Den som har inngått Samlokaliseringsavtale/Montøravtale med Bane NOR er ansvarlig for å etterleve regler om og krav til sikkerhet på Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon. Bane NORs avtalepart skal implementere sikkerhetskravene i forhold til alle personer som Bane NORs avtalepart har ansvar for når det gjelder gjennomføringen av avtaleforholdet.

Bane NORs avtalepart er ansvarlig for at deres eventuelle underleverandører og andre avtaleparter etterlever de samme regler og krav som gjelder for Bane NORs avtalepart sine egne ansatte etter denne avtalen.

Bane NORs avtalepart forplikter seg til å følge de regler for adgangskontroll som til enhver tid gjelder for Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon.

Bane NORs avtalepart forplikter seg til å behandle samt oppbevare dokumenter og all annen informasjon slik at dette ikke blir tilgjengelig for uvedkommende.

Alt utlevert materiale, dokumenter og utstyr som er Bane NORs eiendom, skal enten makuleres eller leveres tilbake til Bane NOR ved endt oppdrag. Bane NOR gir konkret anvisning på om materialet skal makuleres eller leveres tilbake.

Adgangskort / ID-kort skal bæres synlig under hele oppholdet på Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon.

Den personen kortet er utstedt til har ansvar for at pinkode ikke kommer på avveie og at pinkode dersom den oppbevares ikke kan komme på avveie. Adgangskort og pinkode skal uansett aldri oppbevares sammen.

Adgangstillatelse til Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon har tidsbegrenset varighet. Varigheten er fastsatt for hver enkelt person, jf. vilkårene i *Konfidensialitetsavtale*.

Selv om et foretak har gyldig Montøravtale med Bane NOR er en adgangstillatelse for bestemte personer ansatt i eller på oppdrag for Montørselskapet tidsbegrenset. Adgangstillatelsen er gyldig bare dersom den brukes til å utføre oppdrag Montørselskapet har avtale med noen om å løse og bare så lenge adgang er nødvendig for å løse Montørselskapets oppdrag.

Tilgang til Bane NORs elektroniske kommunikasjonssystemer og elektroniske kommunikasjonsnett skal bare skje etter særskilt avtale. Slik tilgang skal alltid følge de krav Bane NOR setter for eksterne tilgang.

Bane NORs avtalepart forplikter seg til å følge instruksjoner for og krav til informasjonssikkerhet i Bane NOR.

3 PRAKTISERING AV AVTALEN

Alle ansatte hos Bane NORs avtalepart eller ansatte hos Bane NORs avtaleparts avtalepart som skal ha adgang til Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon, eller trenger informasjon om Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon eller elektroniske kommunikasjonssystemer i forbindelse med opphold på en Bane NOR lokasjon for elektronisk kommunikasjon, skal gjøres kjent med og etterleve Bane NORs sikkerhetsbestemmelser.

4 KONFIDENSIALITETSAVTALE, TAUSHETS- OG LOJALITETSERKLÆRING

Før Samlokaliseringsavtale/Montøravtale kan inngås skal *Konfidensialitetsavtale* være inngått. *Konfidensialitetsavtale* gjelder for hele avtaleforholdet så lenge avtalen mellom Partene består. En persons taushetsplikt etter *Taushets- og lojalitetserklæring* under *Konfidensialitetsavtale* består selv om avtaleforholdet opphører.

Bane NOR avtalepart som utleverer taushetsbelagt informasjon til sine ansatte, sine avtalepartnere eller tredjeparter, skal pålegge mottaker de samme plikter med hensyn til behandling av taushetsbelagt informasjon som Bane NORs avtalepart har.

Den som utleverer taushetsbelagt informasjon til offentlige myndigheter, skal anmode de mottagende myndigheter om å bevare taushet.

Taushetsbelagt informasjon omfatter, men er ikke begrenset til, tekniske innretninger, produksjonsmetoder, forretningsmessige/tekniske analyser eller beregninger og forretningshemmeligheter.

Taushetsplikten strekker seg så langt opplysninger er taushetsbelagt eller kan unntas fra offentlighet i eller i medhold av norsk lov. Det gjøres oppmerksom på reglene i [offentleglova¹](#) og [forvaltningsloven²](#).

Den som har inngått Samlokaliseringsavtale/Montøravtale med Bane NOR har ansvar for å sørge for *Taushets- og lojalitetserklæring* for sine ansatte, avtaleparter og samarbeidspartnere som skal delta på arbeidsoppdrag på Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon. En *Taushets- og lojalitetserklæring* er alltid personlig slik at Bane NORs avtalepart må sørge for at slik erklæring er avlagt av ethvert individ som skal delta på arbeidsoppdrag (slik erklæring fra et foretak eller en annen type organisatorisk enhet er altså ikke tilstrekkelig). *Taushets- og lojalitetserklæring* skal minst tilfredsstille krav stilt i *Konfidensialitetsavtale*.

Den som har inngått Samlokaliseringsavtale/Montøravtale med Bane NOR har ansvar å oppbevare *Taushets- og lojalitetserklæring* for sine representanter enten disse er egne ansatte eller representerer avtaleparter/samarbeidspartnere.

For å kontrollere at forhold vedrørende *Taushets- og lojalitetserklæring* m.v. er ivaretatt har Bane NOR til enhver tid rett og krav på innsyn i arkiv hos den som har inngått Samlokaliseringsavtale/Montøravtale med Bane NOR.

¹ lov 19. mai 2006 nr. 16 om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd

² lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker

5 KLASIFISERING AV LOKASJONER FOR ELEKTRONISK KOMMUNIKASJON

Bane NORs klassifisering av lokasjoner for elektronisk kommunikasjon handler om å klassifisere arealer som er tekniske hytter/rom i forhold til hvilken sikkerhet det elektroniske kommunikasjonsutstyret som er plassert i tekniske hytter/rom skal være underlagt. Siden samlokalisering kun tillates på lokasjon for elektronisk kommunikasjon klasse 3 gjelder denne Sikkerhetsavtalen for disse lokasjonene.

Lokasjon for elektronisk kommunikasjon klasse 3: sikrer lokasjonene der Bane NOR har plassert elektronisk kommunikasjonsutstyr som det har begrenset togfremføringsmessig konsekvens og begrenset driftsmessig konsekvens for Bane NORs elektroniske kommunikasjonssystemer hvis utstyret blir satt ut av drift.

6 ADGANG TIL TEKNISKE HYTTER/ROM PÅ LOKASJON FOR ELEKTRONISK KOMMUNIKASJON

Bane NORs regler for adgang til tekniske hytter/rom må følges når den som har inngått Samlokaliseringsavtale/Montøravtale med Bane NOR og dennes avtalepart skal inn i disse.

Dersom Bane NORs avtalepart ønsker å ha med seg personale fra andre foretak (underleverandør osv.) på oppdrag sammen med egne ansatte, gjelder samme regler for personale fra andre foretak enn Bane NORs avtalepart.

Bane NORs avtalepart skal ha et gyldig avtaleforhold med sin avtalepart på det tidspunkt personale fra denne avtaleparten bringes med for besøk på en Bane NOR lokasjon for elektronisk kommunikasjon. Bane NORs avtalepart er ansvarlig for at slike avtaleforhold er dokumentert og arkivert. Bane NOR kan til enhver tid kreve at Bane NORs avtalepart dokumenterer slike avtaleforhold og Bane NOR kan kreve innsyn i dokumentasjonen.

Adgang til tekniske hytter/rom klassifisert som lokasjon for elektronisk kommunikasjon klasse 3 krever ikke sikkerhetsklarering/autorisasjon.

6.1 Selvstendig adgang til tekniske hytter/rom

De som kan gis selvstendig adgang til Bane NORs tekniske hytter/rom på lokasjoner for elektronisk kommunikasjon klasse 3 er:

- Ansatt hos Bane NORs avtalepart i Montøravtale som har gyldig *Taushets- og lojalitetserklæring*.

Ansatt hos Bane NORs avtalepart i Montøravtale kan gis selvstendig adgang av Bane NOR etter behandling av søknad som fremsettes av Montørselskapets representanter utpekt i Montøravtalens Vedlegg 1, punkt 3.

Ansatt hos Montørselskapet som har blitt tildelt selvstendig adgang til Bane NORs lokasjon for elektronisk kommunikasjon kan ta med inntil to personer ved arbeid på lokasjonen.

- De inntil to personene kan være:

- Kollegaer som er ansatt hos samme firma som han/hun selv og som har gyldig *Taushets- og lojalitetserklæring*.
- Person ansatt hos Montørselskapets avtalepart forutsatt at det er et gyldig avtaleforhold mellom de to foretakene og forutsatt at person som tas med har gyldig arbeidsavtale med sin arbeidsgiver på tidspunktet hvor de tas med og forutsatt at person som tas med har gyldig *Taushets- og lojalitetserklæring*.

Ansatt hos Montørselskapet som tar med inntil to personer har ansvar for personene han/hun medbringer. Ansatt hos Montørselskapet har ansvar for at personer han/hun bringer med seg har gyldig *Taushets- og lojalitetserklæring*. Bane NOR kan til enhver tid kreve at Montørselskapet dokumenterer sine avtaleforhold med personer de medbringer i henhold til dette avtalevilkåret samt at gyldig *Taushets- og lojalitetserklæring* foreligger.

Kun ansatt hos Montørselskapet kan få utlevert nøkler og adgangskort. Det skal utvises den ytterste påpasselighet fordi tap av nøkkel/kort kan medføre at låsesystemet må skiftes. Bane NORs avtalepart kan bli gjort ansvarlig for konsekvensene, inkludert de økonomiske konsekvensene, dersom instruksene for utlån av nøkler brytes.

6.2 Adgang til tekniske hytter/rom med Følgetjeneste fra Bane NOR

Den som ikke har selvstendig adgang til tekniske hytter/rom skal anmode Bane NOR om Følgetjeneste for besøk i teknisk hytte/rom. Følgetjeneste fra Bane NOR bestilles via kontaktpunkt oppgitt i Vedlegg 1 punkt 5.

Den som vil medbringe representanter for sin avtalepart som ikke kan medbringes i henhold til vilkårene i punkt 6.1 skal anmode Bane NOR om Følgetjeneste for besøk i teknisk hytte/rom.

Følgetjeneste fra Bane NOR kan kun utføres av personer som har akkreditering fra Bane NOR ved Digitalisering og teknologi/Nettverksinfrastruktur. Montørselskapet oppfordres til å være oppmerksom på begrensningene i hvem som kan utføre Følgetjeneste fra Bane NOR.

7 SIKKERHETSHENDELSER

En sikkerhetshendelse eller alvorlig sikkerhetshendelse som oppdages eller forårsakes av den som har inngått Samlokaliseringsavtale/Montøravtale med Bane NOR skal varsles til Bane NOR umiddelbart.

Dersom hendelsen oppstår når den som har inngått Samlokaliseringsavtale/Montøravtale med Bane NOR besøker lokasjon for elektronisk kommunikasjon basert på selvstendig adgang til teknisk hytte/rom, jf. punkt 6.1 varsles hendelsen umiddelbart til Bane NORs nettverksoperasjonssenter NOS, jf. kontaktinformasjon i avtalens Bilag 1.

Dersom hendelsen oppstår ved besøk med Følgetjeneste fra Bane NOR vil den som utfører følgetjenesten håndtere sikkerhetshendelsen.

Eksempler på sikkerhetshendelser:

- Innbrudd eller forsøk på innbrudd i Bane NORs tekniske rom/hytte. Samme gjelder for innbrudd eller forsøk på innbrudd på Bane NORs lokasjon for elektronisk kommunikasjon dersom lokasjonen er inngjerdet og låst.

- Skade/hærverk eller forsøk på skade/hærverk på Bane NORs tekniske hytte/rom eller på lokasjonen for øvrig.
- Indikasjoner på eller annen mistanke om at alarmer, varslingssystemer eller andre innretninger for å sikre og overvåke lokasjonen for elektronisk kommunikasjon har vært forsøkt manipulert eller på annen måte satt helt eller delvis ut av spill.
- Uautorisert tilgang til eller forsøk på å skaffe seg uautorisert tilgang til dokumentasjon eller andre opplysninger om de tekniske og operasjonelle forholdene på Bane NORs lokasjon for elektronisk kommunikasjon.

8 SANKSJONER

Forhold vedrørende brudd på *Sikkerhetsavtalen*, og konsekvenser av dette, følger vilkårene i *Bilag 1 Standardvilkår til Samlokaliseringsavtalen, kapittel 2 / Bilag 1 Standardvilkår til Montøravtalen, kapittel 2*.

9 GENERELLE SIKKERHETSBESTEMMELSER FOR BANE NORS LOKASJONER FOR ELEKTRONISK KOMMUNIKASJON KLASSE 3

Sikkerhetsbestemmelsene gjelder for alle som skal ferdes i Bane NORs tekniske hytter/rom og/eller på Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon.

For alle personer som ikke er Bane NORs eget personale er det krav om at all adgang skal være godkjent gjennom en gyldig avtale som gir adgang eller at adgangen skjer gjennom Følgetjeneste fra Bane NOR.

Med Bane NORs eget personale menes i denne sammenheng personer som er ansatt i Bane NOR SF som har gyldig akkreditering for adgang til Bane NORs tekniske hytter/rom for elektronisk kommunikasjon.

Bane NOR forbeholder seg retten til å avslå besøks- eller adgangs-anmodning for enhver person og ethvert foretak. Dette gjelder også selv om personen er ansatt hos et foretak som har gyldig avtalegrunnlag for adgang for sitt personell hos Bane NOR. Bane NOR har ikke plikt til å begrunne slike avslag.

Sikkerhetsbestemmelsene som gjelder ved besøk til og arbeid på Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon klasse 3 består av:

- Prosedyre ved besøk på Bane NOR lokasjon for elektronisk kommunikasjon klasse 3
- Rømning fra Bane NOR lokasjon for elektronisk kommunikasjon
- Statisk elektrisitet, støv
- Forbud mot all lagring og hensetning
- Varslingsprosedyre ved varme arbeider.

9.1 Prosedyre ved besøk på Bane NOR lokasjon for elektronisk kommunikasjon klasse 3

Varslingsplikt gjelder før arbeid tar til, senest ved ankomst til lokasjon jf. punkt 9.1.1, og etter at arbeid er fullført, senest når lokasjon forlattes jf. punkt 9.2.2.

Brudd på varslingsplikten etter vilkårene i punkt 9.1.1 og 9.1.2 kan føre til at Bane NOR ilegger den som har inngått Samlokaliseringsavtale/Montøravtale med Bane NOR en økonomisk sanksjon for brudd på varslingsplikten, jf. punkt 5 i *Bilag 3 Prisingsmodell og priser*.

9.1.1 Varsling per telefon senest ved adkomst til lokasjon

Senest ved adkomst til Bane NOR lokasjon for elektronisk kommunikasjon, og før det gjøres forsøk på å låse opp dør til teknisk hytte/rom, og før arbeid som foregår utenfor teknisk hytte/rom som for eksempel forberedelse til klatring i mast starter, skal Bane NORs nettverksoperasjonssenter NOS varsles per telefon, jf. kontaktinformasjon i *Montøravtalen Vedlegg 1, punkt 4 / Samlokaliseringsavtalen Vedlegg 1, punkt 4*.

9.1.2 Varsling per telefon senest når lokasjon forlates

Senest i det Bane NOR lokasjon for elektronisk kommunikasjon forlates skal Bane NORs nettverksoperasjonssenter NOS varsles, jf. kontaktinformasjon i *Montøravtalen Vedlegg 1, punkt 4 / Samlokaliseringsavtalen Vedlegg 1, punkt 4*.

9.2 Rømning fra Bane NOR lokasjon for elektronisk kommunikasjon

Alle plikter å sette seg inn i branninstruksen på arbeidsstedet, spesielt med hensyn til å gjøre seg kjent med rømningsveiene.

Ved eventuell rømning av anlegget ved brann e.l., må man forvise seg om at brannvern-kontakt /-koordinator, skadestedsleder eller annen ansvarlig leder registrerer at man har kommet seg ut.

Merk at det kan være særlige forhold ved rømning, inkludert såkalte kompliserte rømningsforhold, fra lokasjon for elektronisk kommunikasjon på Bane NORs grunn som ligger plassert nær sportraseen eller slik at sportraseen må krysses ved rømning.

9.3 Statisk elektrisitet, støv

Elektronisk kommunikasjonsutstyr er følsomt for statisk elektrisitet. De som skal ferdes i rom/hytter med slikt utstyr skal kjenne og bruke de spesielle sikkerhetskravene som skal ivaretas, herunder bruk av utstyr for å unngå statisk elektrisitet.

Støv er skadelig for elektronisk kommunikasjonsutstyr. Støving ved arbeider i de tekniske hytter/rom skal så langt som mulig unngås og tiltak for å samle opp støv og/eller fjerne støv underveis og ved endt arbeid skal gjennomføres. Dersom arbeid i teknisk hytte/rom foregår over flere dager skal støv fjernes fortløpende underveis og alltid ved arbeidstidens slutt hver dag.

9.4 Forbud mot all lagring, hensetning, forsøpling

Tekniske hytter/rom skal aldri brukes for lagring eller hensetning av noen form for gjenstander, emballasje eller annet søppel. Slik lagring og hensetning skaper støv som er skadelig for elektronisk kommunikasjonsutstyr og utgjør en brannfare.

All emballasje, annet søppel og alle gjenstander for øvrig som har vært tatt med inn i teknisk hytte/rom i forbindelse med arbeidet skal fjernes underveis, alltid ved arbeidstidens slutt hver dag og når arbeidet er sluttført.

Gjenstander, emballasje eller annet søppel kan heller ikke lagres, hensettes eller på annen måte etterlates på Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon inkludert på utendørs arealer.

9.5 Forbud mot mat, drikke, tobakk

Mat og drikke skal ikke tas med inn i Bane NORs teknisk hytte/rom for elektronisk kommunikasjon. Røyking inkludert elektroniske sigaretter eller annen bruk av tobakk er aldri tillatt i Bane NORs tekniske hytter/rom for elektronisk kommunikasjon.

9.6 Varslingsprosedyre ved varme arbeider

«Varme arbeider» (arbeid som utvikler røyk, gass eller varme) skal forhåndsklareres fra Bane NORs nettverksoperasjonssenter NOS, samt forberedes med hensyn til brannvarsling.

Skjema til bruk ved utførelse av varme arbeider skal foreligge i underskrevet stand.

Branndører skal ikke settes i åpen stilling dersom dette ikke kan gjøres ved hjelp av eksisterende dørmagnet.

9.7 Fotografering

Fotografering i tekniske hytter/rom er bare tillatt når dette skjer for å dokumentere en tilstand eller gjennomført arbeid. Fotografier tatt i tekniske hytter/rom kan aldri offentliggjøres, deles i åpne eller lukkede grupper online eller på annen måte gjøres tilgjengelig slik at uvedkommende får tak i det eller får se det.

9.8 Asbesthåndtering

I arealer med asbestholdige vegger må ikke arbeid utføres uten at gjeldende bestemmelser for asbestarbeider overholdes.

9.9 Taushets- og lojalitetserklæring

Alle personer som ikke er ansatt hos Bane NOR SF og som har gyldig akkreditering for adgang til Bane NORs tekniske hytter/rom for elektronisk kommunikasjon må ha gyldig *Taushets- og lojalitetserklæring*, jf. *Konfidensialitetsavtale*, før de kan få adgang til tekniske hytter/rom på Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon.

Taushets- og lojalitetserklæring skal være undertegnet før det gis adgang til Bane NORs tekniske hytter/rom for elektronisk kommunikasjon. Adgangen skal begrenses til teknisk hytte/rom / den delen av teknisk hytte/rom som arbeidet vedkommende skal utføre er knyttet til.

Taushets- og lojalitetserklæring for personer ansatt hos Bane NORs avtalepart

Personer som er ansatt hos Bane NORs avtalepart kan ha *Taushets- og lojalitetserklæring* som er gyldig for en tidsbestemt periode på inntil fire år. *Taushets- og lojalitetserklæring* gyldighet er betinget av at personen er ansatt hos Bane NORs avtalepart, gjelder bare når personen utfører oppdrag for sin arbeidsgiver og er ugyldig dersom arbeidsforholdet opphører.

Ved uaktsom opptreden av person som har gyldig *Taushets- og lojalitetserklæring* kan Bane NOR kansellere personens *Taushets- og lojalitetserklæring* med tre virkedagers varsel. Ved grovt uaktsom opptreden av person som har gyldig *Taushets- og lojalitetserklæring* kan Bane NOR kansellere personens *Taushets- og lojalitetserklæring* med umiddelbar virkning. Bane NOR avgjør hva som er

uaktsom og grovt uaktsom opptreden. Kansellering av en persons *Taushets- og lojalitetserklæring* på dette grunnlag er ikke grunnlag for erstatning eller krav om annen form for kompensasjon for person som får *Taushets- og lojalitetserklæring* kansellert eller for foretaket som personen er ansatt i.

Taushets- og lojalitetserklæring for personer ansatt hos andre enn Bane NORs avtalepart

Personer som ikke er ansatt hos Bane NORs avtalepart skal ha et avtalefestet forhold til det foretaket de representerer og det foretaket skal ha et avtaleforhold med den som har inngått Samlokaliseringsavtale/Montøravtale med Bane NOR for å kunne tegne *Taushets- og lojalitetserklæring* med Bane NOR. Bane NOR kan når som helst kreve dokumentasjon på at de nevnte avtaleforholdene eksisterer.

Person som ikke er ansatt hos Bane NORs avtalepart kan med mindre Bane NOR bestemmer noe annet bare tegne oppdragsspesifikk *Taushets- og lojalitetserklæring*. Slik *Taushets- og lojalitetserklæring* skal ha en varighet som er tilpasset oppdraget den gjelder og kan uansett ha varighet på maksimalt 30 dager.

Uaktsom eller grovt uaktsom opptreden av person som ikke er ansatt hos Bane NORs avtalepart fører til kansellering av *Taushets- og lojalitetserklæringen* for personen, det får konsekvenser for foretaket personen representerer og det kan få konsekvenser for Bane NORs avtalepart.

9.10 Besøk

Besøk til Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon med klassifisering 3 kan kun gjennomføres med Følgetjeneste fra Bane NOR.

Med besøkende menes personer som ikke skal utføre arbeid knyttet til elektronisk kommunikasjonsutstyr plassert på lokasjonene eller arbeid knyttet til drift, utbedring og vedlikehold av lokasjonene som sådan.

Befaring som gjennomføres med representant for foretak eller offentlig forvaltningsorgan som har Samlokaliseringsavtale med Bane NOR regnes i denne sammenheng som å utføre arbeid knyttet til elektronisk kommunikasjonsutstyr plassert på lokasjonene.

9.11 Sikkerhetsbrudd

Misbruk av adgangsrettigheter og andre brudd på sikkerhetsbestemmelsene kan medføre at person(er) og/eller foretak kan bli fratatt adgangsrettighetene.

Grov eller uaktsom misbruk av adgangsrettigheter vil føre til at person(er) og/eller foretak blir fratatt adgangsrettighetene for en periode på minst tolv – 12 – måneder.

Person(er) og/eller foretak kan pådra seg erstatningsansvar og ellers bli stilt økonomisk ansvarlig for de skader som eventuelt blir påført Bane NOR ved misbruk av adgangsrettigheter og andre brudd på sikkerhetsbestemmelsene. Sanksjonsbestemmelsene i *Bilag 1 Standardvilkår, kapittel 2* gjelder.