

Læreplan

Kurs: Personlig sikkerhet for befaring ved spor.

Eier av læreplanen:	Bane NOR, Leder Sikkerhet og kvalitet, Infrastruktur.
Utarbeidet av:	Seniorrådgiver HMS, Sikkerhet og kvalitet, Infrastruktur
Kompetansekrav:	Viser til kontrakt, oppdragsbeskrivelse eller arbeidsavtale. Bestått eksamen etter endt kurs.
Agressokode	58110
Kurslengde/omfang	1 dag.
Målgruppe	Ansatte i Bane NOR, eller personer på oppdrag for Bane NOR, som har et reelt behov for å befare ved spor i forbindelse med planlegging av arbeid, forflytte seg ved spor for å komme fram til et arbeidssted, utføre visuell kontroll og inspeksjon ved spor.
Krav til forkunnskaper	Kandidaten skal inneha en relevant kompetanse som er knyttet til oppdraget for Bane NOR Kunne gjøre seg forstått på Norsk, både skriftlig og muntlig. Deltager må ha fylt 18 år
Innlæringsmål	Hovedmål/ kompetansemål: Kursdeltager skal etter endt opplæring være i stand til å vurdere farer forbundet med befaring ved spor, og kunne ivareta sin egen sikkerhet under befaringen.
	Kursdeltager skal: <ul style="list-style-type: none"> • Kunne definisjonen på “personlig sikkerhet ved befaring” • Vite forskjellen på i spor og ved spor. • Vite forskjellen mellom arbeid og

	<p>befaring ved spor.</p> <p>Skal kunne gjennomføre en sikker jobb analyse.</p>
Innlæringsmål	<p>Skal vite til begrensningene som ligger i godkjenningen personlig sikkerhet ved befaring ved spor.</p>
	<p>Skal vite til hvem som gir tillatelse til befaring innen området .</p>
	<p>Skal vite hva slags verneutstyr og vernebekledning det er påbudt å bruke.</p>
	<p>Skal kjenne til signaler og skilt som har betydningen for din personlige sikkerhet.</p>
	<p>Skal vite definisjonen på følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hovedsikkerhetsvakt/ Lokal sikkerhetsvakt • Leder for el-sikkerhet” (LFS) • Beskyttelsesavstand <p>Kjenne til definisjonen av følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Togleder • Togeekspeditør • Sikkerhetsavstand og risikoavstand • Strekningsbeskrivelse • Driftsformer • Stasjon (fjernstyrt, betjent, ubetjent) • Enkeltsporet – dobbeltsporet strekning
Innlæringsmål	<p>Kjenne til de ulike driftsformene som benyttes.</p>
	<p>Skal vite hvordan kryssing av spor skal foregå.</p>
	<p>Skal vite om farene knyttet til høyspenningsanlegget (KL)</p>
	<p>Kjenne til avvikshåndteringssystemet, Synergi</p>
	<p>Kjenne til Bane NOR sine etiske regler</p>

	Skal kunne gjennomføre befarings ved spor iht. STY- 602545 dokument for personlig sikkerhet for befarings ved spor.
Maksimalt antall deltakere	20 deltagere
Kompetansekrav til opplæringspersonell	<p>Instruktørene må:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Være godkjente instruktører. • Ha gjennomført opplæring innen pedagogikk. • Ha god kunnskap om Trafikkregler for Jernbanens Nett og Bane NORss styringssystem, spesielt sikkert arbeid i og ved Bane NORss infrastruktur. • Kunnskap om Forskrift om sikkerhet ved arbeid i og ved drift av elektriske anlegg med veiledning.
Prinsipper for prøving/eksamen:	<p><i>Opplæring vil bli gjennomført som et 1 dags kurs som gjennomføres som klasserom undervisning.</i></p> <p>Skriftlig eksamen. <i>Tildelt opplæringsmateriell kan brukes under eksamen.</i></p> <p><i>Ved ikke bestått eksamen kan ny eksamen tas etter 7 dager, og ved ikke bestått på andre gangs eksamen må nytt kurs gjennomføres.</i></p> <p><i>Etter 12 måneder skal det gjennomføres en oppdatering som gjennomføres som e- læring.</i></p> <p><i>E- læringskurset etter et år vil bestå av kontrollspørsmål som må besvares riktig for å bestå.</i></p> <p><i>Ved ikke gjennomført oppdatering etter 12 måneder vil tillatelsen til befarings ved spor bortfalle etter 14 måneder, og nytt fullstendig kurs må gjennomføres for å få tillatelsen tilbake</i></p> <p><i>Nytt fullstendig kurs må gjennomføres etter 6 år.</i></p>
Krav til praksis etter endt opplæring:	Ingen praksis etter endt opplæring.

Revisjons nr.	Dato	Godkjent av
02	20.01.2020	Tov Amund Haugen