

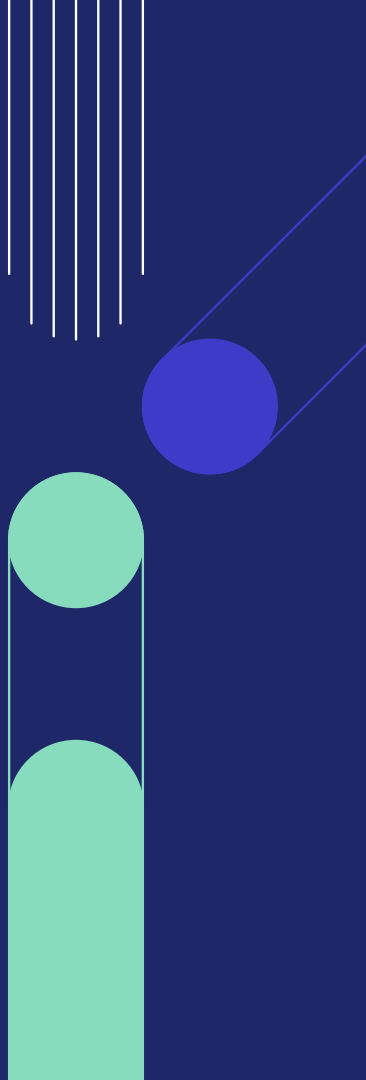
Rådgiveroppdrag Universell utforming Oslo S, Skøyen og Asker

Informasjon til aktuelle tilbydere for
konkurransen



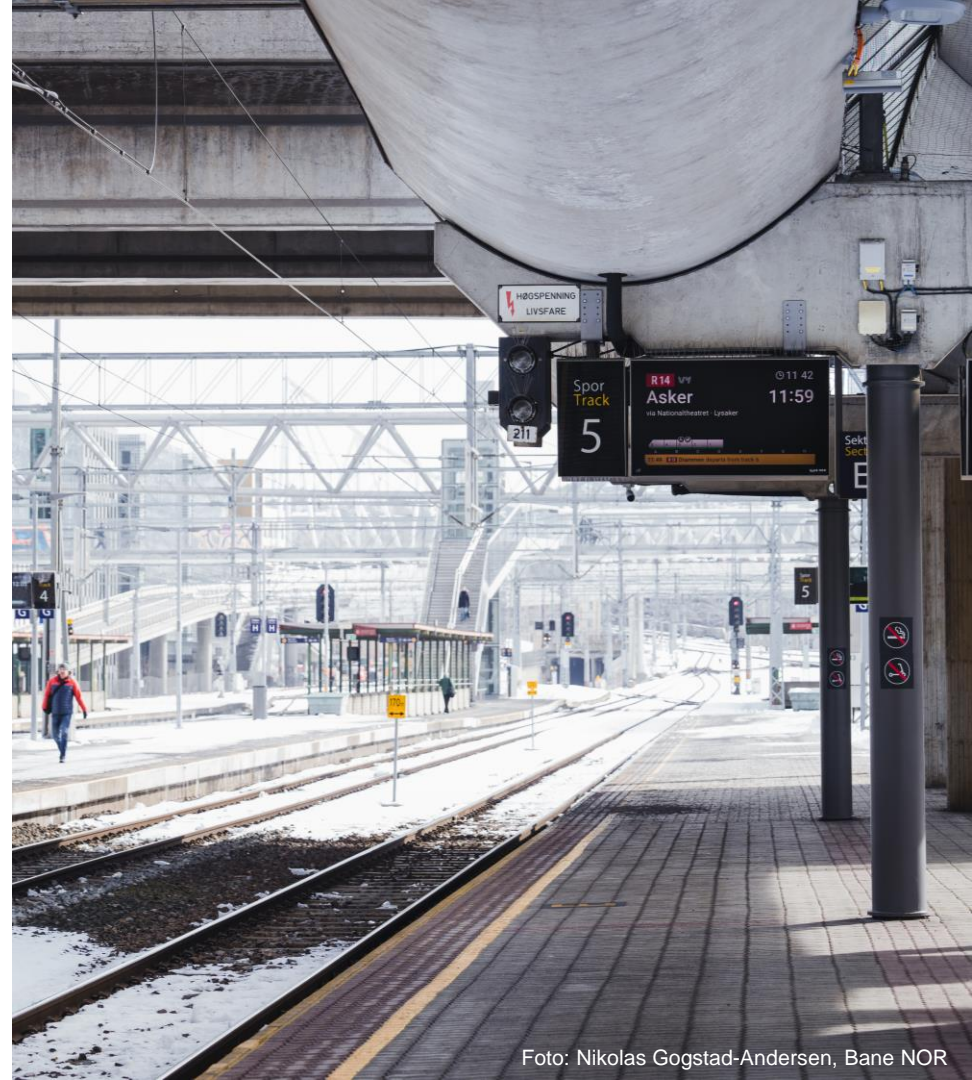
Agenda

- Velkommen
- Bakgrunn
- Om prosjektet
- Omfanget i kontrakten
- Konkurransen – Anskaffelsesplan
- Fremdrift
- Tilleggs informasjon



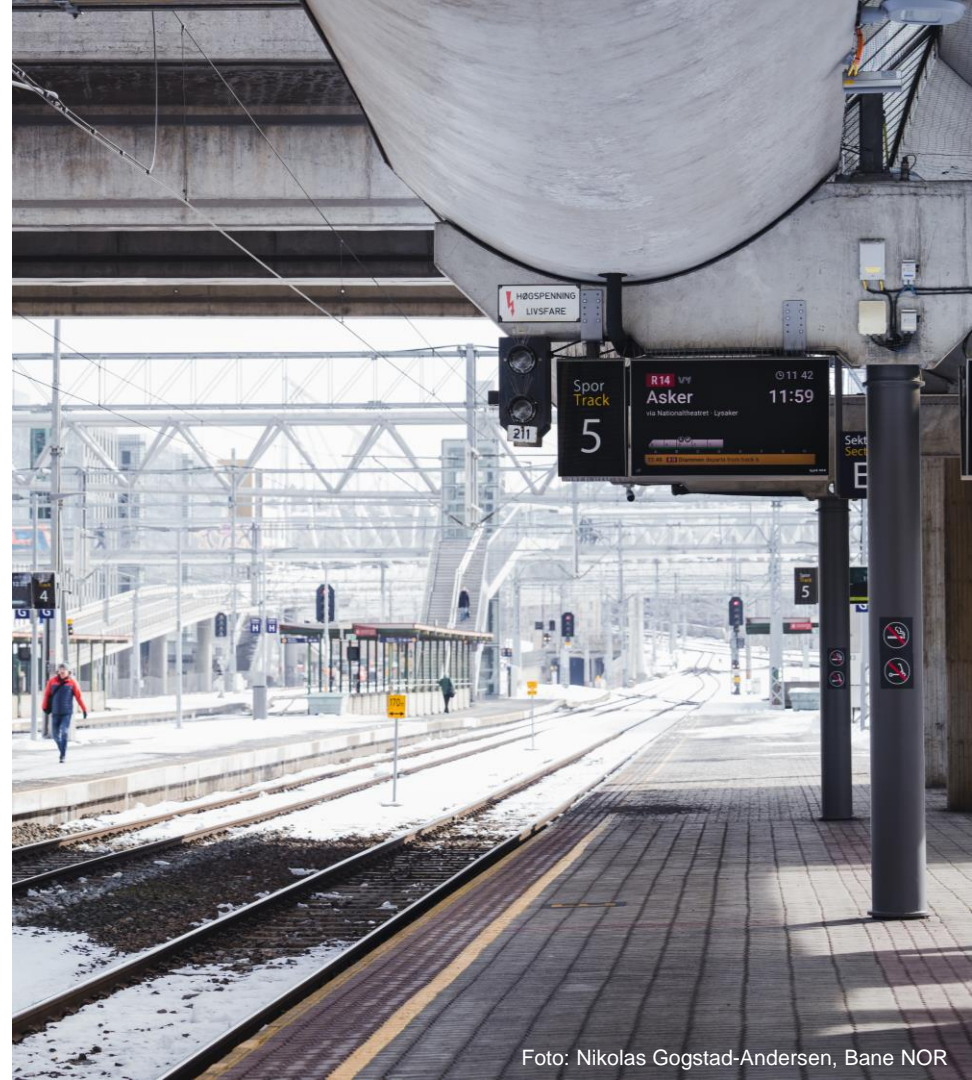
Bakgrunn (1/2)

- I NTP 2022-2033 er det en ambisjon om at 60% av alle reiser skal foregå fra en universelt utformet stasjon innen utgangen av 2033
- Per januar 2024 er andelen 17,7%
- For å bidra til måloppnåelse er det besluttet at blant annet Oslo S, Skøyen og Asker stasjoner skal oppgraderes for å tilfredsstille kravene til Universell utforming
- Prosjekter knyttet til universell utforming i Bane NOR tilhører en effektpakkeavtale med Jernbanedirektoratet, E13d Stasjoner og knutepunkt
- I Bane NOR er det Bane NOR Eiendom som er effektpakkeeier og Utbyggingsdivisjonen gjennomfører prosjekter på bestilling fra de



Bakgrunn (2/2)

- I 2020 ferdigstilte man tekniske hovedplaner for stasjonene i dette prosjektet
- Her man så på alle tiltak som er nødvendige for å gjøre stasjonene universelt utformet
- Bane NOR Eiendom har kun bestilt deler av omfanget fra Utbyggingsdivisjonen
- Det resterende omfanget fra hovedplanene, som er påkrevd for å tilfredsstillere kravene til universell utforming, gjennomføres i regi av Bane NOR Eiendom selv
 - Deler av omfanget er også besluttet at ikke skal videreføres





Om prosjektene (1/2)

- Prosjektene gjennomføres som tre prosjekter av en felles byggherreorganisasjon i Utbygging Øst
 - Vil søke å ha felles styringsdokumenter
- Prosjektene omfatter;
 - Oslo S:
 - Plattformheving til 760mm
 - Plattformvarme/Snøsmelteanlegg
 - Heiser fra plattform til personkulvert på Oslo S
 - Skøyen stasjon
 - Plattformheving til 760mm
 - Plattformvarme/Snøsmelteanlegg
 - Asker stasjon
 - Plattformheving til 760mm
 - Plattformvarme/Snøsmelteanlegg
 - Ny overgangsbru som tilfredsstiller kravene til universell utforming



Om prosjektene (2/2)

- Hensikten med oppdraget, utover å utarbeide de tekniske detaljplanene med tilhørende dokumenter, er å avdekke potensielle konflikter med:
 - Objekter (KL, signaler, anvisere osv.) fundamentert på eller ved plattform.
 - Større konstruksjoner (Nylandsbrua over Oslo S f.eks)
 - Eksisterende trapper og ramper som ikke skal bygges nytt
- En av de store utfordringene i de tre prosjektene er å finne gode løsninger som lar seg bygge uten å kreve for mye spordisponering.
- Det er utarbeidet kontraktstrategier:
 - UU Oslo S – Totalentreprise med samspill
 - UU Skøyen – Utførelsesentreprise
 - UU Asker – Utførelsesentreprise

Omfanget i kontrakten

- NS8402 – medgått tid.
- Hovedarbeidene i kontrakten vil være;
 - Forenklet teknisk detaljplan Oslo S
 - Teknisk detaljplan Skøyen
 - Teknisk detaljplan Asker
- Kontrakten vil inneholde fire opsjoner;
 - Byggeplan Skøyen
 - Oppfølging i byggetid Skøyen
 - Byggeplan Asker
 - Oppfølging i byggetid Asker
- Hovedarbeidene i kontrakten strekker seg fra Q3 2024 til Q4 2025, mens opsjonene vil strekke seg fra Q4 2025 – Q1 2028.
- Bane NOR planlegger for at det skal foregå samtidig prosjektering og planlegging på alle de tre prosjektene, men forskjellig tidsfasing.
 - Skøyen, med mindre omfang, ferdigstilles før Asker og Oslo S.





Konkurransen – Anskaffelsesplan (1/2)

- Konkurransen gjennomføres ved å sende forespørsel til kvalifiserte leverandører i TransQ
 - Under kode:
 - 5.2.1 Jernbanespesifikke sivilingeniørtjenester
 - 8.1.1 Ingeniørtjenester for bygg og anlegg
- Tildelingskriterier er 70% kvalitet og 30% pris.
 - *Tildelingskriterienes vektning kan endres med 5-10% opp eller ned.*

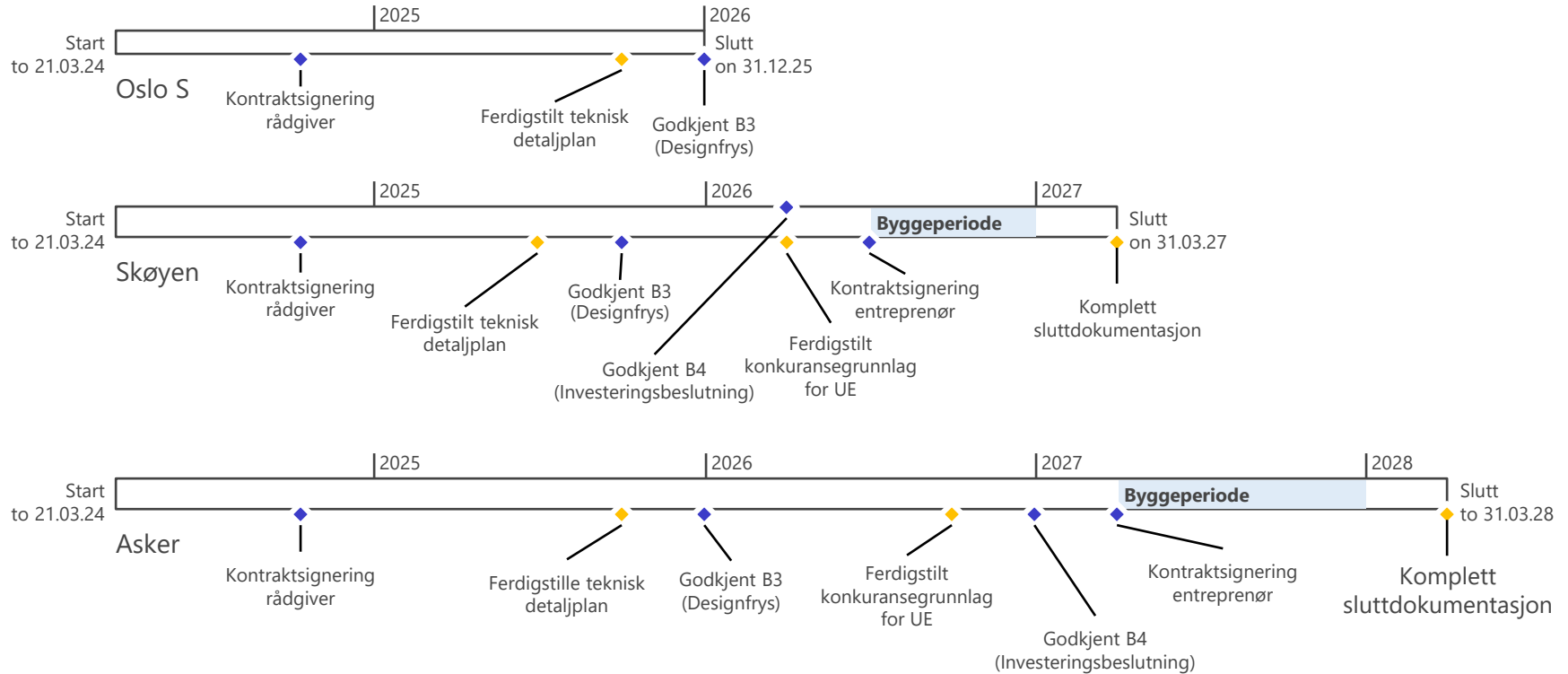


Konkurransen – Anskaffelsesplan (2/2)

- Tentativ fremdriftsplan for anskaffelsen:
 - Invitasjon til prekvalifisering sendes ut 5 april 2024.
 - NB! 1 ukes frist for å melde interesse (innen 12.04).
 - Søknadsfrist prekvalifisering 7 mai 2024.
 - KGL sendes til prekvalifiserte tilbydere 3 juni 2024
 - Tilbudsfrist 12 august 2024
 - Evaluering og forhandlinger 12 august 2024 – 27 september 2024.
 - Meddelelse 30 september 2024.
 - Kontraktsignering 10 oktober 2024.

Det gjøres oppmerksom på at fremdriften kan endre seg underveis og at den må ses på som foreløpig.

Fremdrift (1/2)



Fremdrift (2/2)

- UU Oslo S
 - Ferdigstilt forenklet teknisk detaljplan Oslo S: Q3 2025
 - Godkjent B3 (Designfrys): Q4 2025
- UU Skøyen
 - Ferdigstilt teknisk detaljplan: Q2 2025
 - Godkjent B3 (Designfrys): Q3 2025
 - Ferdigstilt konkurransegrunnlag for utførelsesentreprise: Q1 2026
 - Godkjent B4 (Investeringsbeslutning): Q1 2026
 - Kontraktsignering entreprenør: Q2 2026
 - Byggeperiode: Q2-Q4 2026
 - Komplette sluttokumentasjon: Q1 2027
- UU Asker
 - Ferdigstilt teknisk detaljplan: Q3 2025
 - Godkjent B3 (Designfrys): Q4 2025
 - Ferdigstilt konkurransegrunnlag for utførelsesentreprise: Q3 2026
 - Godkjent B4 (Investeringsbeslutning): Q4 2026
 - Kontraktsignering entreprenør: Q4 2026/Q1 2027
 - Byggeperiode: Q1-Q4 2027
 - Komplette sluttokumentasjon: Q1 2028

Det gjøres oppmerksom på at fremdriften kan endre seg underveis og at den må ses på som foreløpig.

Tilleggs informasjon

- Oslo S TES

- På Oslo S er det planlagt en totalentreprise med samspill (TES)
- Den planlegges konkurranseutsatt i 2026
- Bane NOR planlegger å avslutte oppdraget knyttet til Oslo S i god tid før TES blir konkurranseutlyst.
 - For å sikre likebehandling og unngå konkurransevridning, vil all informasjon om hovedarbeidet i denne kontrakten bli gjort tilgjengelig i god tid før neste konkurranse.

- Grensesnitt Skøyen

- På Skøyen skal det etableres heis til begge plattformene ved inngang øst (retning Oslo S). Dette skal planlegges av Bane NOR Eiendom AS i forbindelse med kommersiell utvikling på bakkeplan under stasjonen.
 - Dette vil være et betydelig grensesnitt som må ivaretas.

- Grensesnitt Asker

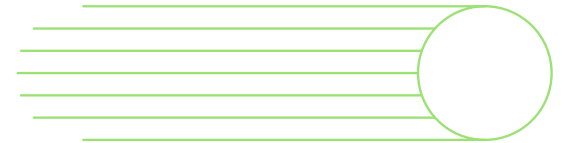
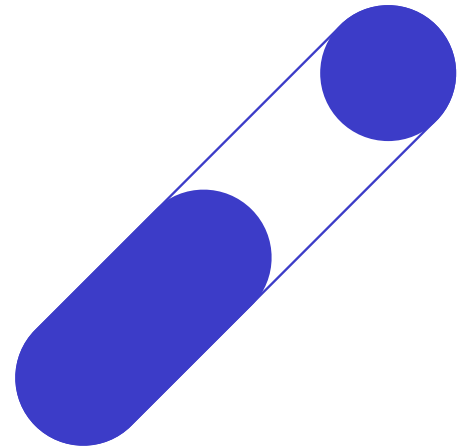
- Vendespor Asker
 - Ønsker i det videre å se på mulighetene som ligger i grensesnittet (spordisponering mm.)

Kontaktinformasjon

Prosjektsjef Eivind B. Larsen

Tlf: 41443729

Epost: eivind.larsen@banenor.no





BANENOR

Vi forbedrer og moderniserer
for at flere kan ta mer tog

