

**Bilag 1 til Montøravtale:  
standardvilkår**

Versjon 2. desember 2020

Vedlegg 1 utgjør standardvilkårene for Montørvtale med Bane NOR.

Vedlegg 1 består av to kapitler:

- Kapittel 1: vilkår som gjelder for Montørvtale
- Kapittel 2: vilkår som gjelder for Samlokaliseringsavtale og Montørvtale.

## Kapittel 1: Standardvilkår for Montørvtale

### 1.1 Selvstendig adgang til Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon

Ansatt i foretak eller forvaltningsorgan som har Montørvtale med Bane NOR kan innvilges selvstendig adgang uten Følgetjeneste fra Bane NOR til Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon klasse 3.

Andre enn ansatte i Bane NOR eller ansatt i foretak eller forvaltningsorgan som har Montørvtale med Bane NOR kan ikke innvilges selvstendig adgang uten Følgetjeneste fra Bane NOR til Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon klasse 3.

Selvstendig adgang til Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon klasse 3 kan innvilges med varighet på inntil fire år. Rett til selvstendig adgang kan fornyes.

### 1.2 Langtidsutlån av nøkkel/nøkkelkort

Part i Montørvtale med Bane NOR kan på vegne av egne ansatte anmode om langtidsutlån av nøkkel/nøkkelkort fra Bane NOR. Part i Montørvtale med Bane NOR kan ikke anmode om langtidsutlån av nøkkel/nøkkelkort for andre enn egne ansatte. Slik anmodning kan kun fremsettes av kontaktpunkter oppnevnt i Vedlegg 1 punkt 3 til Montørvtalen.

Langtidsutlån av nøkkel/nøkkelkort er personlig og betinget av et gyldig ansettelsesforhold til Montørselskapet som har Montørvtale med Bane NOR.

Nøkkel/nøkkelkort kan kun brukes når innehaver utfører arbeid for sin arbeidsgiver i tilknytning til et oppdrag arbeidsgiveren har.

Langtidsutlån av nøkkel/nøkkelkort for Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon klasse 3 kan innvilges med varighet på inntil fire år. Langtidsutlån av nøkkel/nøkkelkort kan fornyes.

#### 1.2.1 Oppsigelse og opphør av langtidsutlån av nøkkel/nøkkelkort

Langtidsutlån av nøkkel/nøkkelkort kan sies opp før perioden den er tildelt for utløper. Begge Parter kan si opp langtidsutlån med to – 2 – måneders varsel regnet fra første virkedag etter at oppsigelsen er mottatt. Oppsigelse skal være skriftlig.

Dersom part i Montørvtale med Bane NOR ikke har levert tilbake nøkler/nøkkelkort ved utløpet av oppsigelsestiden vil langtidsutlånet likevel løpe inntil Bane NORs avtalepart har fullført tilbakeleveringen. I en slik situasjon kan Bane NOR likevel utestenge part i Montørvtale med Bane NOR fra bruk av nøkler/nøkkelkort i den grad det er mulig. I en slik situasjon kan Bane NOR også suspendere Montørvtalen og utestenge montørselskapet fra arbeid på Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon fra og med første virkedag etter at oppsigelsesperioden har utløpt. Slik

utestengelse utløser aldri erstatningskrav eller andre krav om kompensasjon for part i Montørvtale med Bane NOR.

### 1.3 Engangsutlån av nøkkel/nøkkelkort

Ansatt i foretak eller forvaltningsorgan som er part i Montørvtale med Bane NOR kan innvilges utlån av nøkkel/nøkkelkort for bestemt lokasjon med varighet på inntil tretti dager knyttet til å løse et bestemt oppdrag ved lokasjonen. Anmodning om slikt utlån kan kun fremsettes av kontaktpunkter oppnevnt i Vedlegg 1 punkt 3 til Montørvtalen.

### 1.4 Tap av nøkkel/nøkkelkort

Tap av nøkkel/nøkkelkort skal straks meldes til Bane NORs operasjons Nettverksoperasjonssenter (NOC funksjonen), jf. Vedlegg 1 til Montørvtalen, punkt 4.

Ved tap av nøkkel/nøkkelkort kan Bane NOR kreve dekket alle kostnader ved utskifting av låser på Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon, jf. *Bilag 3: Prisingsmodell og priser* punkt 5.

### 1.5 Søknad om selvstendig adgang og lån av nøkkel/nøkkelkort

Person(er) ansatt i foretak eller forvaltningsorgan som er part i Montørvtale med Bane NOR og som er oppgitt som kontakt i *Vedlegg 1 til Montørvtale: kontaktpunkter for avtaleforholdet*, punkt 3 kan søke om adgang og nøkkel for montører ansatt hos Montørselskapet. Kun ansatte hos Montørselskapet som er utpekt som kontakt under punkt 3 i Vedlegg 1 kan fremsette søknader. Endring av kontaktpunkt krever at Montørselskapet endrer Vedlegg 1 ved bruk av endringsprotokollen for Montørvtalen (Vedlegg 2).

De samme personene hos Montørselskapet som er kontaktpunkter etter Vedlegg 1 punkt 3 er i avtaleforholdet med Bane NOR ansvarlige for håndteringen av personer som er innleid personell hos Montørselskapet samt personer ansatt hos Montørselskapets avtaleparter/underleverandører når det gjelder adgangsadministrasjon og nøkkeladministrasjon. Merk at kun personer ansatt hos Bane NORs avtalepart kan gis selvstendig adgang.

### 1.6 Priser

Priser for Montørvtale og lån av nøkkel/nøkkelkort fremgår av *Bilag 3 Prisingsmodell og priser* punkt 4.

### 1.7 Misligholdsbeføyelser

I tillegg til de misligholdsbeføyelser som følger av punkt 2.10 i dette bilaget vil brudd på sikkerhetsbestemmelsene i *Bilag 2: Standardvilkår om sikkerhet, Sikkerhetsavtale* anses å være vesentlig mislighold når det gjelder langtidsutlån av nøkkel/nøkkelkort.

Ved vesentlig mislighold av langtidsutlån av nøkkel/nøkkelkort kan Bane NOR avslutte langtidsutlån av nøkkel/nøkkelkort med umiddelbar virkning.

Avslutning av langtidsutlån av nøkkel/nøkkelkort på grunnlag av vesentlig mislighold gir aldri part i Montøravtale med Bane NOR rett på erstatning eller noen annen form for kompensasjon.

## 1.8 Radiotekniske forstyrrelser, andre forstyrrelser

Montørselskapet skal i sitt arbeid på Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon tilstrebe å forebygge at radiotekniske forstyrrelser oppstår.

Med alvorlig radioteknisk forstyrrelse menes i denne sammenheng at montasje av nytt radioutstyr eller endringer på eksisterende radioutstyr på lokasjonen har en risiko for forstyrrelser på annet radioutstyr på lokasjonen som fører til utfall av tjenester eller betydelige svekkelser i tjenestekvalitet for eierne av annet radioutstyr.

Dersom montør under arbeid på en lokasjon får, eller basert på faglig skjønn i samsvar med normen for installatører burde fått, mistanke om at alvorlige radiotekniske forstyrrelser kan oppstå som følge av arbeid med radioutstyr som utføres skal montør straks kontakte Bane NORs operasjonssenter NOS, jf. kontaktinformasjon i Vedlegg 1 punkt 4, og montøren skal ikke forlate lokasjonen før situasjonen er løst.

Ved mistanke om at montasje av nytt radioutstyr på lokasjonen eller endringer på radioutstyr som allerede er plassert på lokasjonen kan skape situasjoner med alvorlig radioteknisk forstyrrelse kan montøren forlate lokasjonen dersom nytt radioutstyr ikke settes i drift eller endringer på eksisterende radioutstyr ikke settes i drift.

Montørselskap som utfører arbeid på Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon som fører til at andre som er tilstede på lokasjonen får betydelig svekket tjenestekvalitet kan bli erstatningsansvarlig både overfor eier av lokasjonen og eiere av utstyr innplassert på lokasjonen.

## Kapittel 2: Standardvilkår som er felles for Samlokaliseringsavtale og Montøravtale

### 2.1 Krav til montører/installatører, installasjon, Samsvarserklæring

Installatør/montør som skal arbeide med elektronisk kommunikasjonsutstyr på Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon må ha gyldig Montøravtale med Bane NOR. Spesifikke krav til installatør/montør stilles i Montøravtalen. Montøravtalen oppstiller også krav til gjennomføring av arbeid på Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon.

Part i Samlokaliseringsavtale må enten selv inngå Montøravtale eller bruke en montør som har Montøravtale med Bane NOR for å få utført arbeid på sitt elektroniske kommunikasjonsutstyr som er innplassert på en Bane NOR lokasjon for elektronisk kommunikasjon.

All mekanisk og all elektrisk montasjevirksomhet skal skje i henhold til krav satt i eller i medhold av norsk lov. Det er Bane NORs avtaleparts ansvar å sørge for samsvar med slike krav.

Det gjøres oppmerksom på krav som stilles i eller i medhold av [lov](#) 4. juli 2003 nr. 83 om elektronisk kommunikasjon (ekomloven) inkludert [forskrift](#) 7. desember 2011 nr. 1206 om autorisasjon for virksomhet som utfører installasjon og vedlikehold av elektronisk kommunikasjonsnett (autorisasjonsforskriften).

Det gjøres oppmerksom på krav som stilles i eller i medhold av [lov](#) 24. mai 1929 nr. 4 om tilsyn med elektriske anlegg og elektrisk utstyr (el-tilsynsloven) inkludert [forskrift](#) 6. november 1998 nr. 1060 om elektriske lavspenningsanlegg (FEL) og [forskrift](#) om elektriske forsyningsanlegg 20. desember 2005 nr. 1626.

Samsvarserklæring skal dokumentere at krav er oppfylt. Det er Bane NORs avtaleparts ansvar å sørge for at samsvarserklæring, dokumentasjon som viser at elektrisk installasjon er utført i samsvar med kravene i gjeldende regler, blir levert på elektronisk format til Bane NOR etter at installasjon er gjennomført. Samsvarserklæring skal leveres via kundeportal.

### 2.2 Endring Bane NOR skal ha melding om

Part i Samlokaliseringsavtale/Montøravtale med Bane NOR plikter å gi tilbakemelding til Bane NOR dersom det skjer konfigurasjons- eller koblingsendringer på innplassert elektronisk kommunikasjonsutstyr og/eller på innplasserte komponenter etter installasjonstidspunktet dersom Part forstår eller burde ha forstått at endringene vil kunne ha konsekvenser for Bane NORs dokumentasjon. Dersom slike endringer endrer ett eller flere punkter i Samsvarserklæring skal oppdatert Samsvarserklæring, jf. punkt 2.1 ovenfor, uten grunnnet opphold leveres på elektronisk format til Bane NOR via kundeportal.

### 2.3 Adgang til Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon

Avtaleparts adgang til Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon begrenses til besøk det er tjenstlige behov for.

Avtalepart gis kun adgang til de deler av lokasjonen for elektronisk kommunikasjon som Avtalepart har et tjenstlig behov for adgang til.

Avtalepart får etter Samlokaliseringsavtale ikke adgang til Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon på selvstendig grunnlag. Selvstendig adgang til Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon krever Montøravtale. Betingelsene i Montøravtale gjelder for adgang uten Følgetjeneste fra Bane NOR. Betingelsene i Montøravtale gjelder for langtidsutlån av nøkkel/nøkkelkort.

Avtalepart i Samlokaliseringsavtale kan inngå Montøravtale og skaffe seg selvstendig tilgang, bruke en montør som har Montøravtale med Bane NOR som følgetjeneste innenfor de vilkår som gjelder i Montøravtalen eller bestille Følgetjeneste fra Bane NOR for å skaffe seg adgang til lokasjonen.

Ansatte hos avtalepart med Montøravtale kan tildeles adgang til Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon på selvstendig grunnlag og tildeles langtidsutlån av nøkkel/nøkkelkort, jf. *Bilag 2 til Samlokaliseringsavtale/Montøravtale Sikkerhetsavtalen*.

### 2.3.1 Personvern

Personvernerklæringen gjelder ved bruken av tjenester avtaleparter får tilgang til under Samlokaliseringsavtale / Montøravtale, eksempelvis besøksregistrering, adgangskontroll og kameraovervåkning.

Formålet med Bane NORs innsamling av og behandling av personopplysninger i denne sammenhengen er å gjøre det trygt for alle som har et tjenstlig ærend på våre lokasjoner for elektronisk kommunikasjon å oppholde seg og arbeide der samt å sikre Bane NORs eiendom, verdier og driftsoperasjonelle evne.

Bane NOR er behandlingsansvarlig for behandling av personopplysningene som blir innhentet gjennom bruk av tjenestene vi tilbyr avtaleparter. Bane NORs avtaleparter, herunder våre leverandører, kan være involvert i behandlingen av personopplysningene. Bane NOR deler persondata kun når vi har et lovlig behandlingsgrunnlag for deling.

Bane NOR samler inn og behandler personopplysninger i den utstrekning det er nødvendig for at avtaleparter skal kunne bruke tjenestene vi tilbyr under Samlokaliseringsavtale / Montøravtale. Personopplysninger Bane NOR samler inn og behandler begrenses til det som er nødvendig, i hovedsak fullt navn, arbeidsgiver, telefonnummer og e-postadresse for personen. Bane NOR behandler i forhold til dette avtaleforholdet ikke særlige kategorier av personopplysninger.

Persondata slettes og behandles i samsvar med personopplysningsloven og instruksene som gjelder i Bane NOR. Bane NOR beskytter personopplysninger vi behandler. Bane NOR bruker datasystemer med begrenset tilgang og det er implementert fysiske sikkerhetstiltak for beskyttelse av datasystemene.

## 2.4 Overdragelse av avtalen, fremleie

### 2.4.1 Overdragelse

Samlokaliseringsavtale/Montøravtale kan ikke overdras eller på annen måte overføres uten Bane NORs skriftlige samtykke. Samtykke til overdragelse kan ikke nektes uten saklig grunn.

### 2.4.2 Fremleie

Part i Samlokaliseringsavtale kan ikke samlokalisere/innplassere utstyr for Tredjepart med mindre Bane NOR har gitt skriftlig samtykke til dette. Slikt samtykke vil fremgå av Tilbud om Innplassering og Montasjeunderlag. Bane NOR kan knytte betingelser til slikt samtykke.

Dersom Part i Samlokaliseringsavtale har fått samtykke fra Bane NOR til å oppbevare utstyr for Tredjepart, er Part i Samlokaliseringsavtale fullt ut ansvarlig for Tredjeparts utstyr og Tredjeparts handlinger.

## 2.5 Taushetsplikt, lojalitetsplikt, samarbeidsplikt

Avtaleforholdets taushetsplikt fremgår av *Konfidensialitetsavtale*. Krav til personlig *Taushets- og lojalitetserklæring* fremgår av *Konfidensialitetsavtale*.

*Konfidensialitetsavtale* skal være inngått før inngåelse av Samlokaliseringsavtale/Montøravtale og må være gyldig så lenge avtaleforholdet består.

### 2.5.1 Lojalitetsplikt

Partene plikter å opptre lojalt overfor hverandre for på den måten i størst mulig grad å unngå at den andres interesser unødvendig blir skadelidende. Partene har i forlengelsen av dette en gjensidig plikt til å varsle hverandre om forhold som den ene burde forstå at den andre har grunn til å regne med å bli varslet om.

Varsling etter første ledd skal gis så tidlig som mulig, og slik at den andre gis mulighet til å iverksette tiltak for å hindre eller redusere eventuelle negative konsekvenser av de varslede forhold.

### 2.5.2 Partenes samarbeid

Partene skal løpende holde hverandre orientert om utviklingen under avtalen, herunder orientere om særlige begivenheter som måtte være av betydning for den andre og dennes muligheter for å ivareta egne interesser.

Samme orienteringsplikt gjelder for ethvert forhold som kan ha betydning for Partenes oppfyllelse av sine forpliktelser i henhold til Samlokaliseringsavtale/Montøravtale.

## 2.6 Partenes kontaktpunkter

Partene oppgir informasjon om kontaktpunkter i Vedlegg 1 til Samlokaliseringsavtale/Montøravtale.

Kommunikasjon mellom Partene følger de oppgitte kontaktpunktene dersom ikke annet blir skriftlig avtalt for en konkret situasjon. For behandling av Anmodning om Innplassering gjelder prosess og kontaktpunkter som fremgår av *Bilag 7 Behandling av Anmodning av Innplassering*.

Endringer i kontaktinformasjon skal gjøres ved å bruke endringsprotokoll i Vedlegg 2 til å gjøre endringer i Vedlegg 1.

## 2.7 Eskalering

Eskaleringskontakt hos Bane NOR er oppgitt i Vedlegg 1 til Samlokaliseringsavtale/Montøravtale.

## 2.8 Skriftlighet

Alle meddelelser ved gjennomføring av Samlokaliseringsavtale/Montøravtale skal skje skriftlig.

## 2.9 Immaterielle rettigheter

Part i Samlokaliseringsavtale/Montøravtale har ikke rett til å anvende Bane NORs navn, forretningskjennetegn, varemerker og lignende eller å henvise til at deres tjenesteyting foregår som ledd i et felles forretningsarrangement med Bane NOR ved salg og markedsføring av egne produkter, med mindre annet på forhand skriftlig er avtalt mellom Partene.

## 2.10 Mislighold, erstatning, erstatningsbegrensning, heving

### 2.10.1 Mislighold

Den som vil påberope seg den annens mislighold må reklamere skriftlig uten ugrunnet opphold etter at vedkommende fikk eller burde fått kjennskap til misligholdet.

I tillegg til det som følger av alminnelige kontraktsrettslige prinsipper, skal Samlokaliseringsavtale/Montøravtale alltid anses som vesentlig misligholdt dersom et av de følgende forhold inntreffer:

- Part i Samlokaliseringsavtale/Montøravtale med Bane NOR bryter *Konfidensialitetsavtale*.
- Betalingsmislighold fra Part i Samlokaliseringsavtale/Montøravtale med Bane NOR varer over tretti (30) kalenderdager.
- Opplysninger og spesifikasjoner av vesentlig betydning som en avgir til den annen i forbindelse med inngåelse av Samlokaliseringsavtale/Montøravtale eller ved Innplassering på lokasjon for elektronisk kommunikasjon viser seg å være bevisst usanne eller ukorrekte da de ble fremsatt, og det kan sannsynliggjøres at disse har hatt betydning ved inngåelse eller gjennomføring av Samlokaliseringsavtale/Montøravtale.
- Part i Samlokaliseringsavtale/Montøravtale med Bane NOR trenerer eller hindrer utbedringer av forholdene på Bane NORs lokasjon for elektronisk kommunikasjon i situasjon med radiotekniske forstyrrelser eller andre tekniske forstyrrelser som vesentlig forringer kvaliteten på Bane NOR eller andre samlokalisertes tjenesteproduksjon.



- Part i Samlokaliseringsavtale/Montøravtale med Bane NOR hindrer Bane NOR fra å få adgang til eget utstyr med henblikk på feilsøking, feilretting mv.

## 2.10.2 Betalingsmislighold

Misligholdes betalingsforpliktelser etter Samlokaliseringsavtale/Montøravtale, har Partene, i tillegg til øvrige misligholds sanksjoner, krav på rente i henhold til lov 19. desember 1976 nr. 100 om forsinket betaling.

Ved betalingsmislighold etter Samlokaliseringsavtalen og/eller Montøravtalen med Bane NOR kan Bane NOR, 14 dager etter at Bane NOR har sendt skriftlig varsel til Part, stenge for mottak av nye Forespørsel om Innplassering, suspendere behandling av mottatte Forespørsel om Innplassering og suspendere behandling av anmodning om utlån av nøkkel/nøkkelkort.

## 2.10.3 Erstatning

Den Samlokaliserte skal erstatte Bane NORs direkte tap som følge av at den Samlokalisertes utstyr ikke samsvarer med spesifikasjonene den Samlokaliserte har oppgitt i sin anmodning om Innplassering. I andre tilfeller har Partene rett til erstatning for dokumentert direkte tap eller skade forårsaket av mislighold, dersom den andre har opptrådt uaktsomt.

Partenes erstatningsansvar omfatter ikke ansvar for indirekte tap eller følgeskade så som driftstap, avsnvstap, tap som følge av at kontrakt med Tredjepart faller bort eller ikke blir riktig oppfylt, med mindre misligholdet har sin årsak i forsettlig eller grovt uaktsomt forhold av den som misligholder.

Bane NOR er ikke ansvarlig for skader eller tap som part i Samlokaliseringsavtale/Montøravtale med Bane NOR påføres som en konsekvens av og/eller ved tilsyn eller kontroller fra offentlige myndigheter av Part sitt utstyr eller arbeid utført av part i Samlokaliseringsavtale/Montøravtale med Bane NOR eller dennes egne avtaleparter.

## 2.10.4 Heving

Samlokaliseringsavtale/Montøravtale kan heves dersom;

- den andre vesentlig misligholder sine forpliktelser etter Samlokaliseringsavtalen og/eller Montøravtale og vedkommende ikke har rettet opp misligholdet innen ti (10) virkedager etter at varsel om heving ble gitt, eller
- den andre blir insolvent eller innstiller sine betalinger, eller
- den andres forpliktelser etter Samlokaliseringsavtalen og/eller Montøravtalen har vært suspendert som følge av Force Majeure i en periode på mer enn tre (3) måneder.

## 2.11 Force Majeure

Dersom gjennomføring av Samlokaliseringsavtale/Montøravtale helt eller delvis hindres eller i vesentlig grad vanskeliggjøres på grunn av Force Majeure, suspenderes pliktene i den utstrekning forholdet er relevant, og for så lang tid som forholdet varer.

Den som vil påberope seg Force Majeure skal innen rimelig tid informere den andre om årsaken til Force Majeure situasjonen, om forventet varighet og om når situasjonen opphører og/eller opphørte. Dersom slik informasjon gis muntlig skal den bekreftes skriftlig så raskt som praktisk mulig.

## 2.12 Lovvalg, avtalt verneting

Samlokaliseringsavtale/Montøravtale reguleres av norsk rett. Tvister under Samlokaliseringsavtale/Montøravtale skal behandles av de ordinære domstoler med Oslo tingrett som avtalt verneting.

Før partene går til formelle rettslige skritt for håndhevelse av Samlokaliseringsavtale/Montøravtale er Partene forpliktet til å ha forsøkt å komme til minnelige løsninger utenfor domstolene. Avtaleforholdet kan ikke gjøres til gjenstand for voldgift.